

# TOYOTA COROLLA

## WRC

1/24 SPORTS CAR SERIES NO.209



1/24スポーツカーシリーズNO.209  
トヨタカローラWRC  
ディスプレイモデル

In its long and illustrious career in the World Rally Championships, Toyota has mainly used the Celica as its flagship. In 1997, however, a rule change in the WRC presented Toyota with a chance to demonstrate its innovation. Permission was granted to equip the base of the Toyota's widely marketed production car with a turbo-charge and four-wheel drive system, as well as modify the engine without restriction. The more compact body of the Corolla was chosen for the development of the new rally car, and the Corolla WRC car was born. Using components tried and tested on the Celica, the Corolla WRC was equipped with a front loaded, 2-litre, 4-cylinder 3S-GTE turbo engine and 4-wheel drive. Highly reliable MacPherson

in seiner langen und bedeutenden Karriere bei den Rallye-Weltmeisterschaften hat Toyota vorwiegend seine Celica als Flaggschiff eingesetzt. 1997 jedoch bescherte ein Regelwechsel in der WRC Toyota die Chance, seine Innovationskraft zu beweisen. Es wurde die Zulassung erteilt, die Grundausstattung von Toyota's weit verbreitetem Serienauto mit Turbolader und Allradantrieb auszustatten, und zusätzlich den Motor ohne Einschränkung abzuändern. Folglich wurde die etwas kompaktere Karosserie des Corolla für die Entwicklung des neuen Rallye-Autos ausgewählt, und die Corolla WRC war geboren. Unter Verwendung von Bauteilen, welche in der Celica versucht und erprobt waren, war die Corolla WRC mit einem vorne eingebauten, 2-Liter, 4-Zylinder 3S-GTE Turbomotor und 4-Radantrieb ausgestattet. Die äußerst zuverlässigen McPherson Federbeine soll-

Durant sa longue et illustre carrière dans le Championnat du Monde des Rallyes, Toyota a principalement engagé la Celica. Cependant, en 1997, une modification de règlement du Championnat donna l'occasion à Toyota de faire la démonstration de ses capacités d'innovation. Permission était accordée d'équiper une voiture de grande diffusion avec un turbocompresseur et une transmission à quatre roues motrices et d'en modifier le moteur sans restriction. En raison de sa caisse plus compacte, c'est la Corolla qui fut choisie pour le développement de la future Rally Car Toyota: la Corolla WRC était née. Utilisant des éléments testés et éprouvés sur la Celica, la Corolla WRC était équipée d'un moteur turbo 2 litres 4 cylindres 3S-GTE installé à l'avant et d'une transmission intégrale.

トヨタが海外ラリーに本格参戦したのは世界ラリー選手権が始まった1年前、1972年のRACラリーでした。この時以来、ラリーマシンとしては若干大柄なセリカを主力として戦ってきたトヨタにとって、1997年からのワールドラリーカー(WRC)規定はマシンチェンジの大きなチャンスとなったのです。年間2万5千台以上生産されている同型車をベースにすれば、ターボや4WDシステム、さらにはエンジンまでも自由に組み合わせることができるWRC規定により、よりコンパクトなボディのカローラをベースとした新型ラリーカーの開発がスタート。こうして生まれたのがカローラWRCです。そして、このマシンこそ72年以來トヨタのラリー活動を支えてきたTTEの代表O.アンダーソンが求めていたマシン・パッケージだったのです。カローラのボディに、長年セリカで培ってきたメカニズムを積み込んだカローラWRCは、3S-GTEと呼ばれる2.0リットル4気筒ターボエンジンをフロントに

struts make for a winning suspension on both the front and rear. In addition, the side of the steering column was equipped with a sequential shift lever, called a "joystick", allowing 6-speed transmission control. With hydraulic brakes that automatically sense the movement of the wheels and a center differential equipped with a hang-on clutch, the Corolla WRC is stock full of the latest electronic gadgetry. A size smaller than the Celica, the Corolla WRC is perfectly suited for the winding country roads of the Rally. The Corolla WRC debuted in the Finland Rally of 1997, which led to a half year of testing before fully entering the WRC in 1998. Main drivers Carlos Sainz and Didier Auriol showed winning skill.

ten vorne und hinten für eine erfolgsträchtige Radaufhängung sorgen. Darüber hinaus wurde eine Seite der Lenksäule mit einem Schalthebel, genannt "Joystick", für das sequentielle Getriebe ausgestattet, mit welchem das 6-Gang-Getriebe geschaltet wird. Mit hydraulischen Bremsen, welche die Radumdrehungen automatisch abprüfen und einem Mitteldifferential mit angeflanschter Kupplung ist die Corolla WRC bis ohnehin vollgepackt mit elektronischen Zubehör. Eine Nummer kleiner als die Celica ist die Corolla WRC hervorragend für die gewundenen Landstraßen einer Rallye geeignet. Die Corolla WRC hatte ihren ersten Auftritt bei Finnland Rallye 1997, worauf sich ein halbes Jahr Erprobung anschloß, bevor man 1998 voll in die WRC einstieg. Die Hauptfahrer Carlos Sainz und Didier Auriol zeigten ihr sieggewohntes Fahrkönnen.

La suspension robuste était du type McPherson à l'avant et à l'arrière. Sur le côté de la colonne de direction était installé un levier de changement de vitesse séquentiel surnommé "joystick" permettant de contrôler la transmission à six rapports. Avec des freins hydrauliques à capteurs de mouvement des roues et un différentiel central débrayable, la Corolla WRC était à la pointe de l'innovation technologique. Plus courte que la Celica, la Corolla WRC était parfaitement adaptée aux tracés sinueux des étapes de rallye. Elle fit ses débuts lors du Rallye de Finlande 1997 qui marqua le commencement de six mois d'essais intensifs. La première saison effective fut la saison 1998 avec les talentueux pilotes Carlos Sainz et Didier Auriol au volant.

搭載して四輪を駆動。サスペンションは前後とも信頼性と整備性に優れたマクファーソン・ストラットとなっています。さらに、ステアリングコラム横に付けられた「ジョイスティック」と呼ばれるシーケンシャル・シフトレバーで6速ミッションをコントロール。空転しているホイールを感知して自動的に油圧ブレーキを効かせるアクティブ・ブレーキや、後輪にかかる駆動力を制御するハングオンクラッチを採用したセンターデフなど、電子制御デバイスを豊富に盛り込んだ先進的な内容となっています。もちろん、セリカより一回り小さなカローラは、ラリーで使われる曲がりくねった田舎道での操作性がはるかに優れているのはいうまでもありません。97年のフィンランドラリーでデビューしたカローラWRCは、半年間のテスト参戦を経て98年から本格参戦。C.サインズ、D.オリオールがメインドライバーとなり、特にサインズは最終戦までチャンピオンを争う活躍を見せたのです。

作る前にならず  
お読み下さい。

READ BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LESEN — DANN BAUEN.  
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。  
●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended  
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)

Cement  
Kleber  
Colle

ニッパー

Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante

ナイフ

Modelling knife  
Modellermesser  
Couteau de modélisme

ピンセット

Tweezers  
Pinzette  
Précettes

はさみ

Scissors  
Schere  
Ciseaux

ピンバイス (ドリル刃 1mm)

Pin vise (1mm drill bit)  
Schraubstock (1mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (foret de 1 mm de diamètre)

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-26	●ビュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / (X-2) Blanc pur
TS-39	●マイカレッド / Mica red / Mica-Rot / Rouge mica
X-2	●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-4	●ブルー / Blue / Blau / Bleu
X-6	●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10	●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11	●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-12	●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold glänzend / Doré
X-13	●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé
X-18	●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-21	●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit mattant
X-26	●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27	●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
X-28	●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-16	●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
XF-57	●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-63	●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

## 注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

## CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

## VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

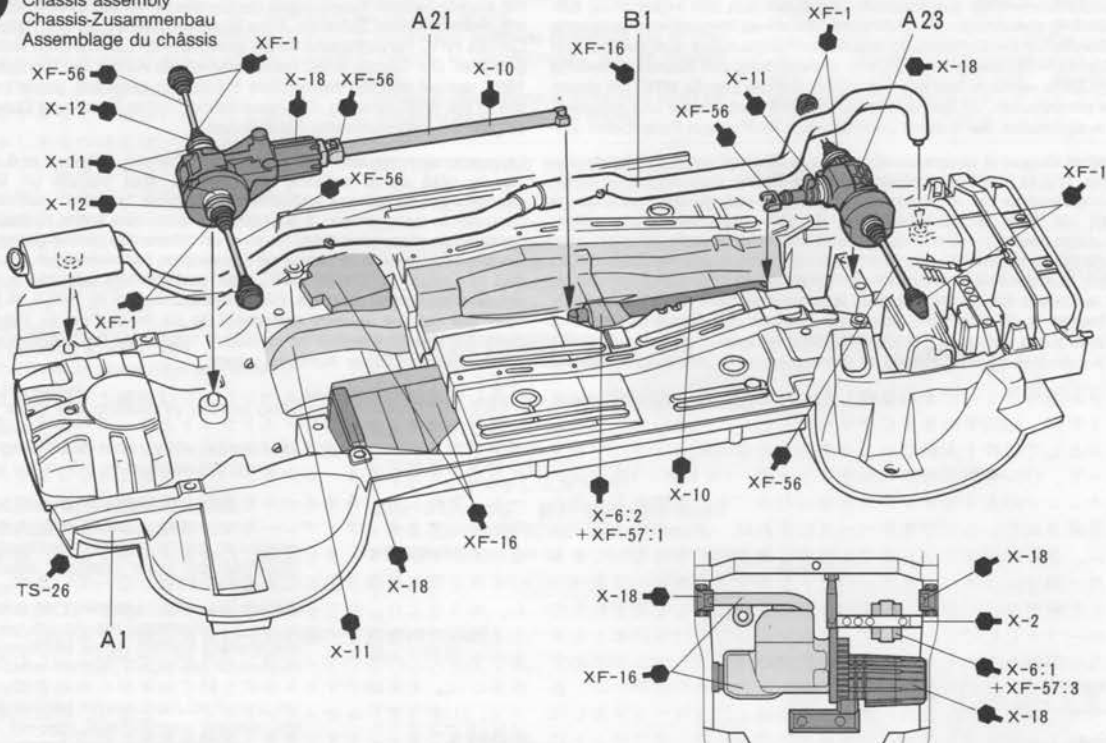
## PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

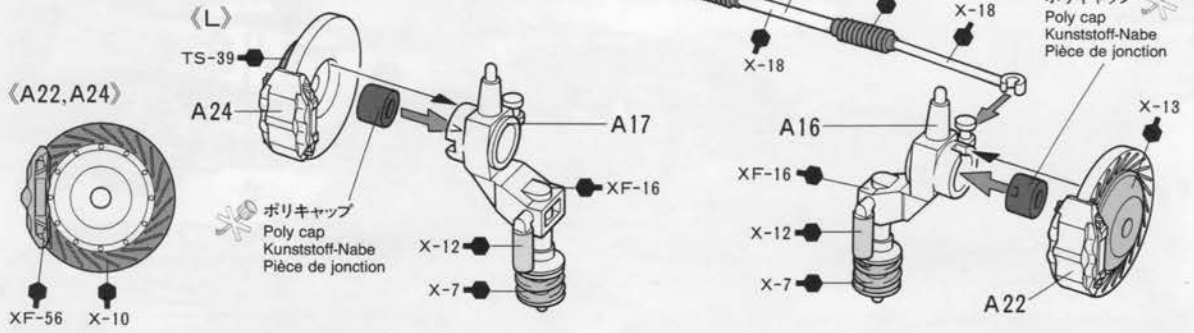
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 1 シャーシの組み立て Chassis assembly Chassis-Zusammenbau Assemblage du châssis

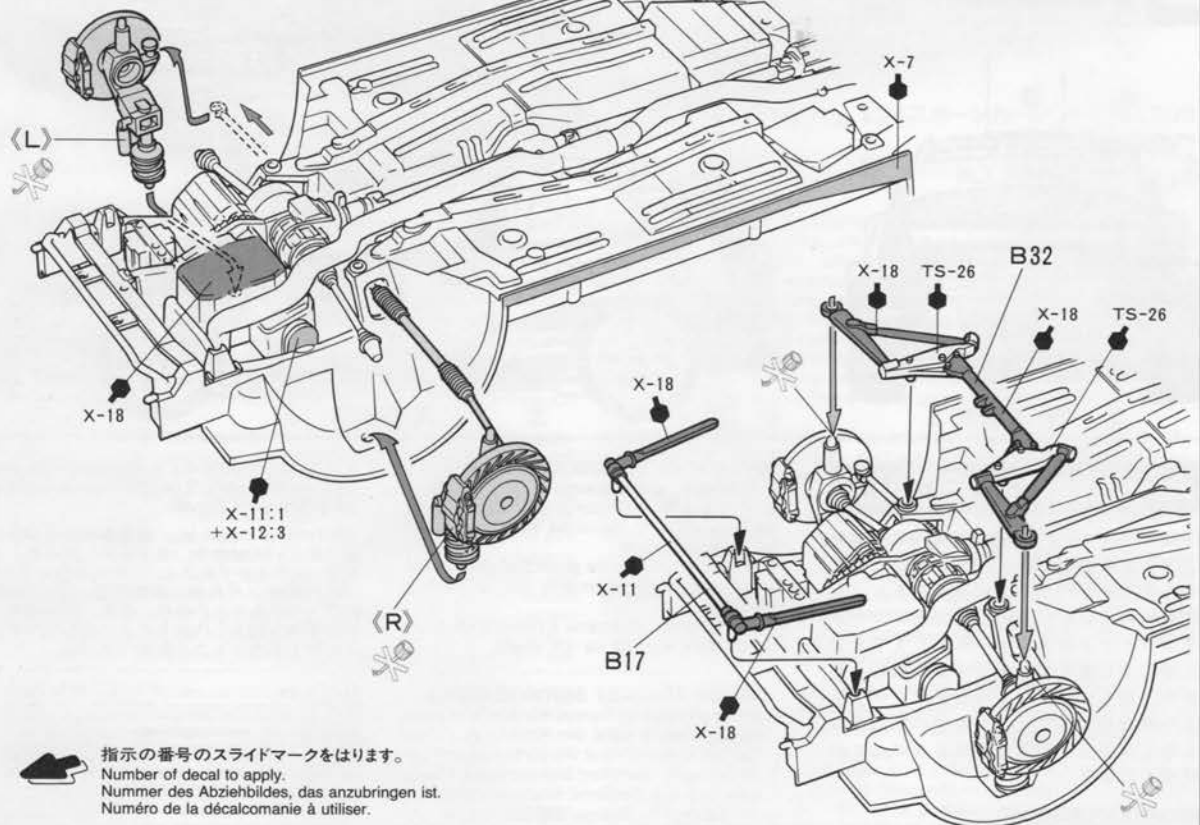


**2**

## フロントアップライトのくみため

Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant**3**

## フロントロアームのとりつけ

Attaching front lower arms  
Befestigung des vorderen, unteren Armes  
Fixation des triangles inférieurs avantこのマークの所は接着不要です。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

指示の番号のスライドマークをはります。

Number of decal to apply.

Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

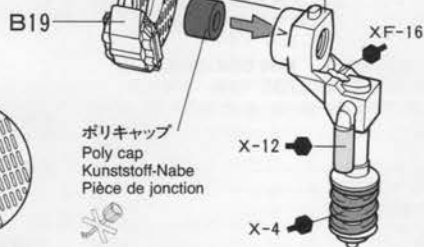
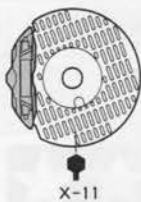
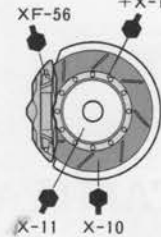
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

**4**

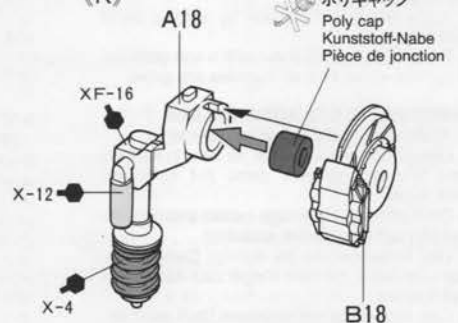
## リアアップライトのとりつけ

Attaching rear uprights  
Einbau der hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrière

《B18, B19》

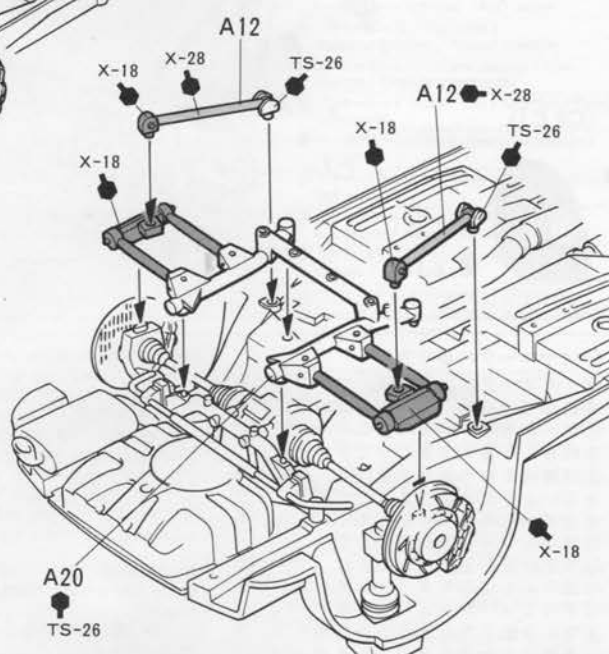
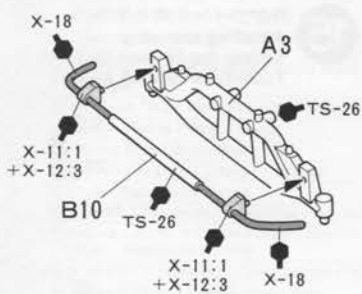
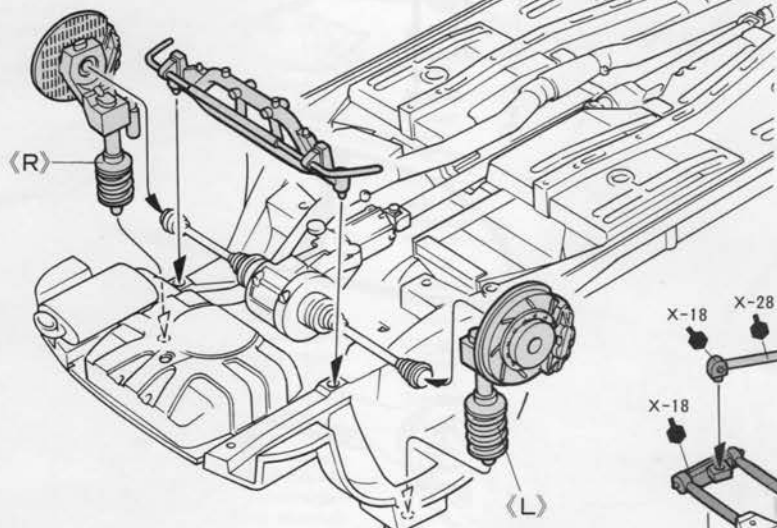
X-11:1  
+X-12:3

《R》

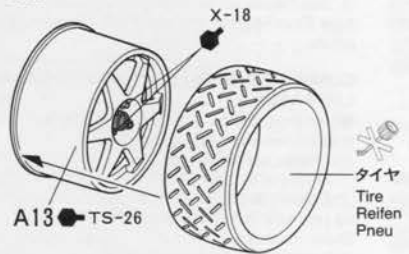




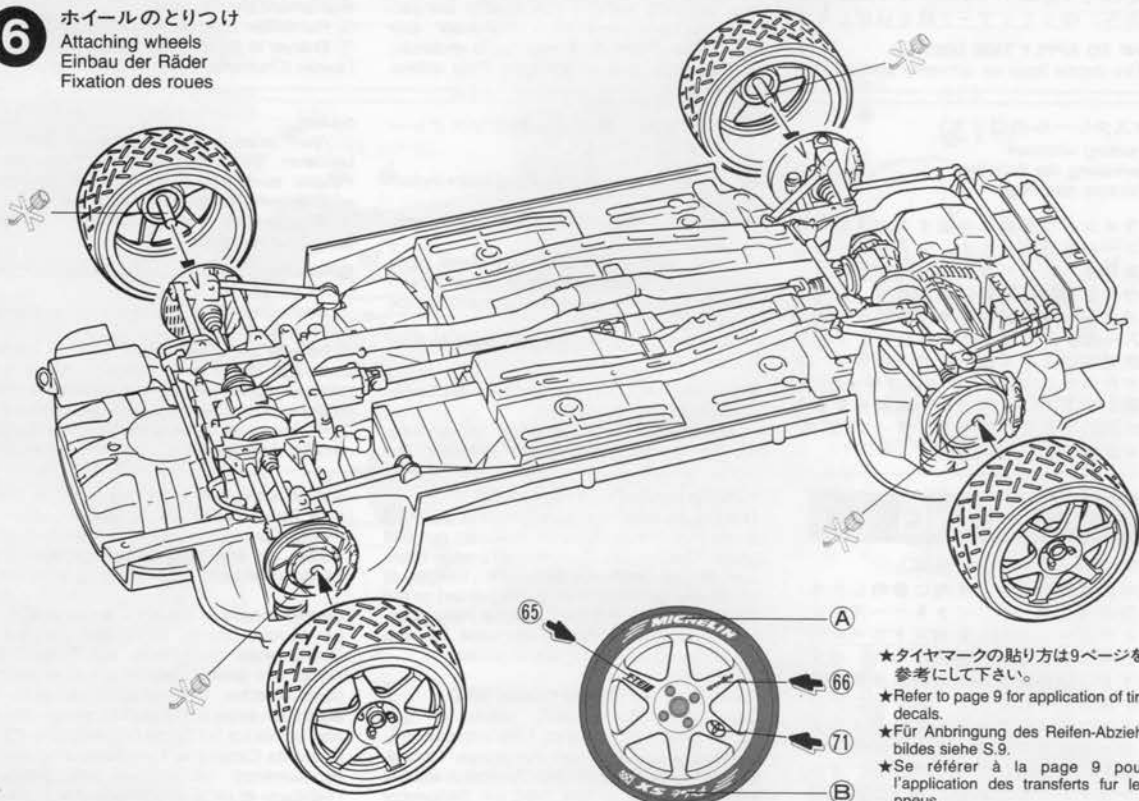
**5** リヤロアームのとりつけ  
 Attaching rear lower arms  
 Befestigung des hinteren, unteren Armes  
 Fixation des triangles inférieurs arrière



《ホイール》 ★5個作ります。  
 Wheel ★Make 5.  
 Rad ★5 Satz anfertigen.  
 Roue ★Faire 5 jeux.

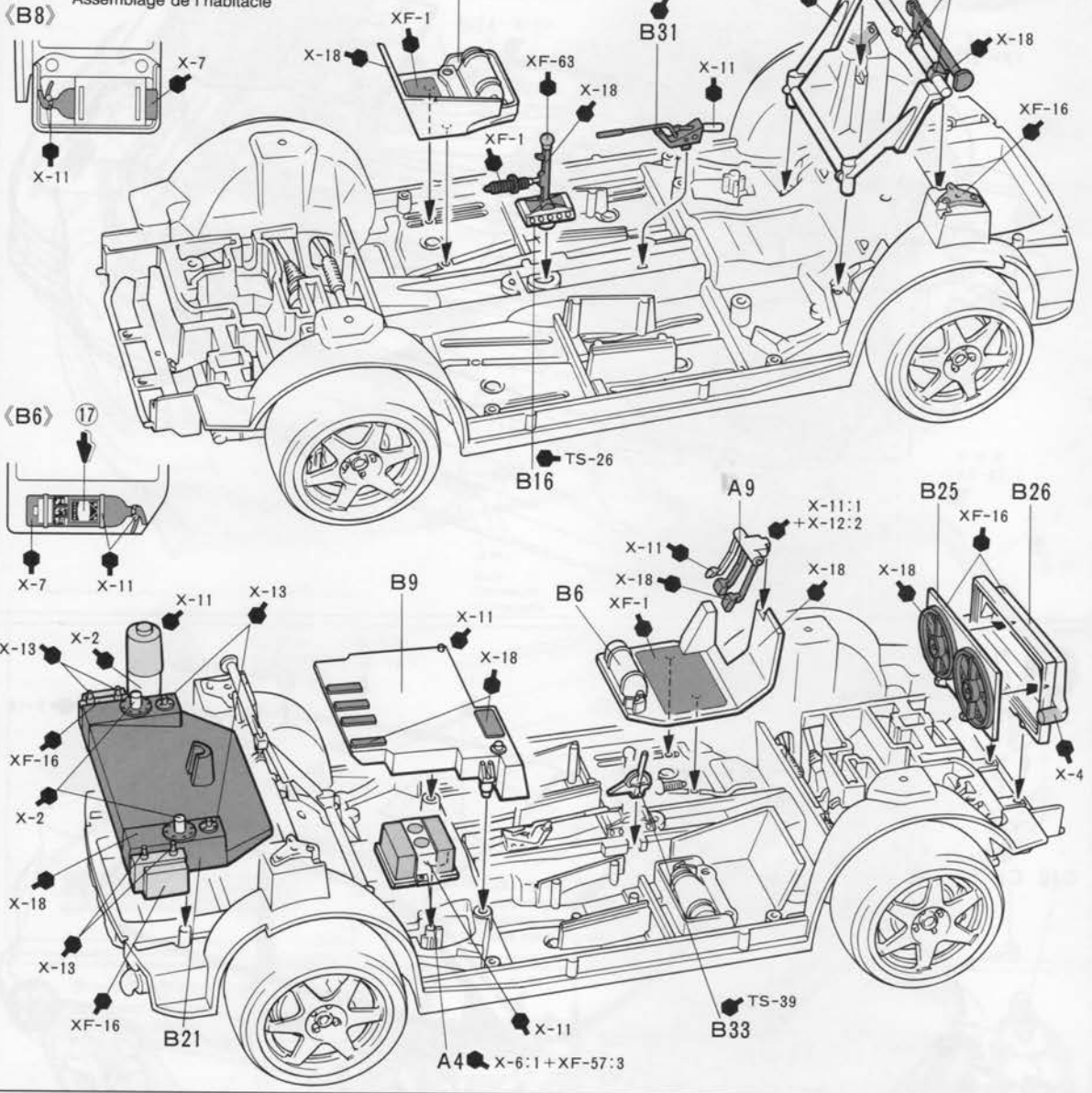


**6** ホイールのとりつけ  
 Attaching wheels  
 Einbau der Räder  
 Fixation des roues



★タイヤマークの貼り方は9ページを参考にして下さい。  
 ★Refer to page 9 for application of tire decals.  
 ★Für Anbringung des Reifen-Abziehbildes siehe S.9.  
 ★Se référer à la page 9 pour l'application des transferts sur les pneus.

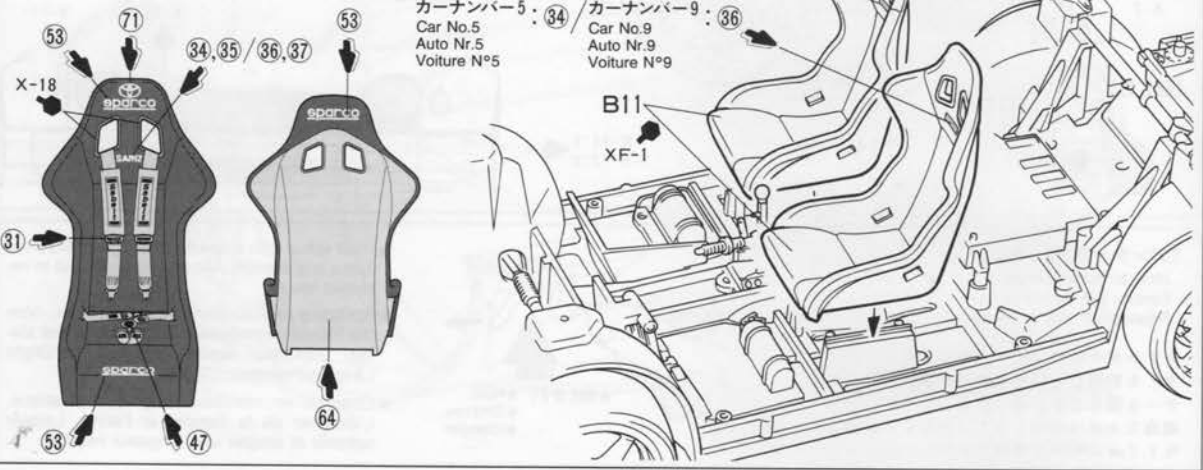
**7** 内装のくみため  
Interior assembly  
Innenraum-Zusammenbau  
Assemblage de l'habitacle



**8** シートのとりつけ  
Attaching seats  
Sitz-Einbau  
Fixation des sièges

カーナンバー5 : 35 / カーナンバー9 : 37  
Car No.5 : 35 / Car No.9 : 37  
Auto Nr.5 : 35 / Auto Nr.9 : 37  
Voiture N°5 : 35 / Voiture N°9 : 37

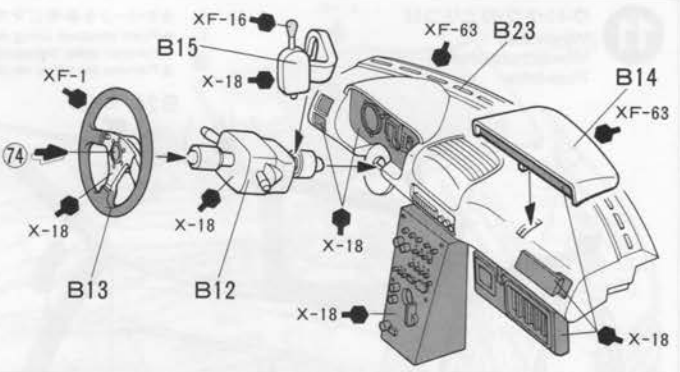
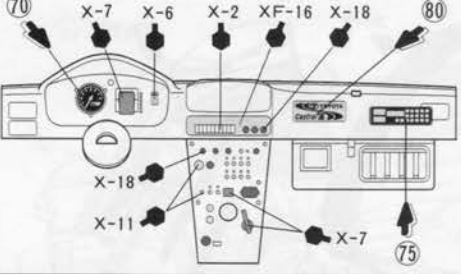
カーナンバー5 : 34 / カーナンバー9 : 36  
Car No.5 : 34 / Car No.9 : 36  
Auto Nr.5 : 34 / Auto Nr.9 : 36  
Voiture N°5 : 34 / Voiture N°9 : 36



**9**

**ダッシュボードのくみ立て**

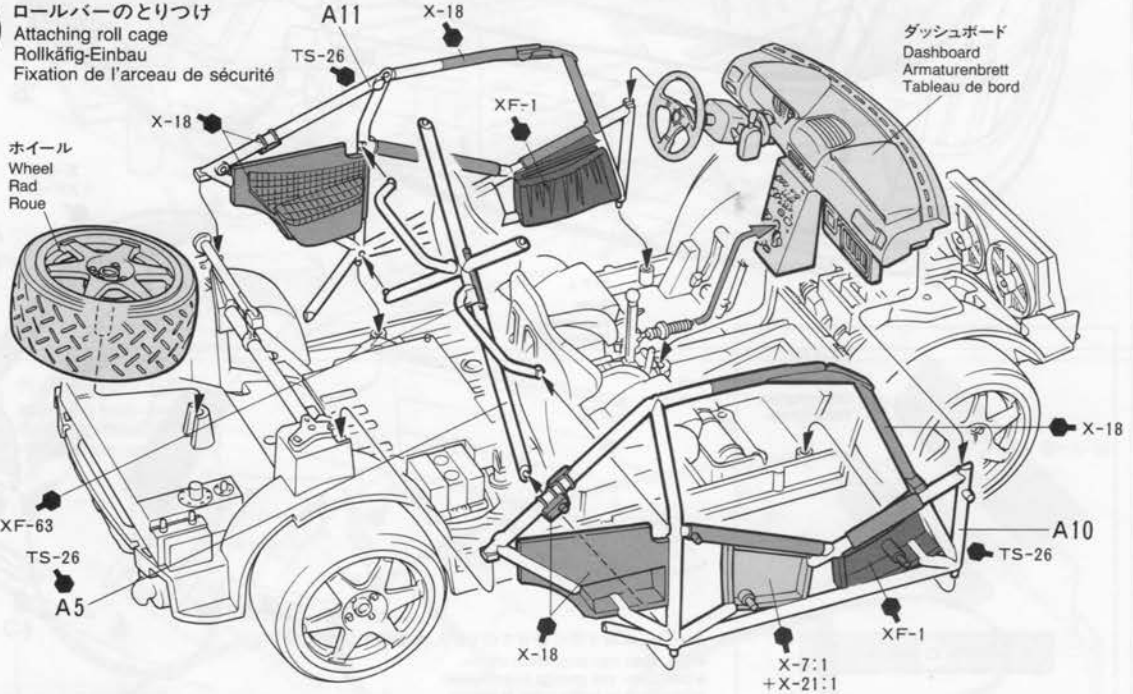
**Dashboard  
Armaturenbrett  
Tableau de bord**



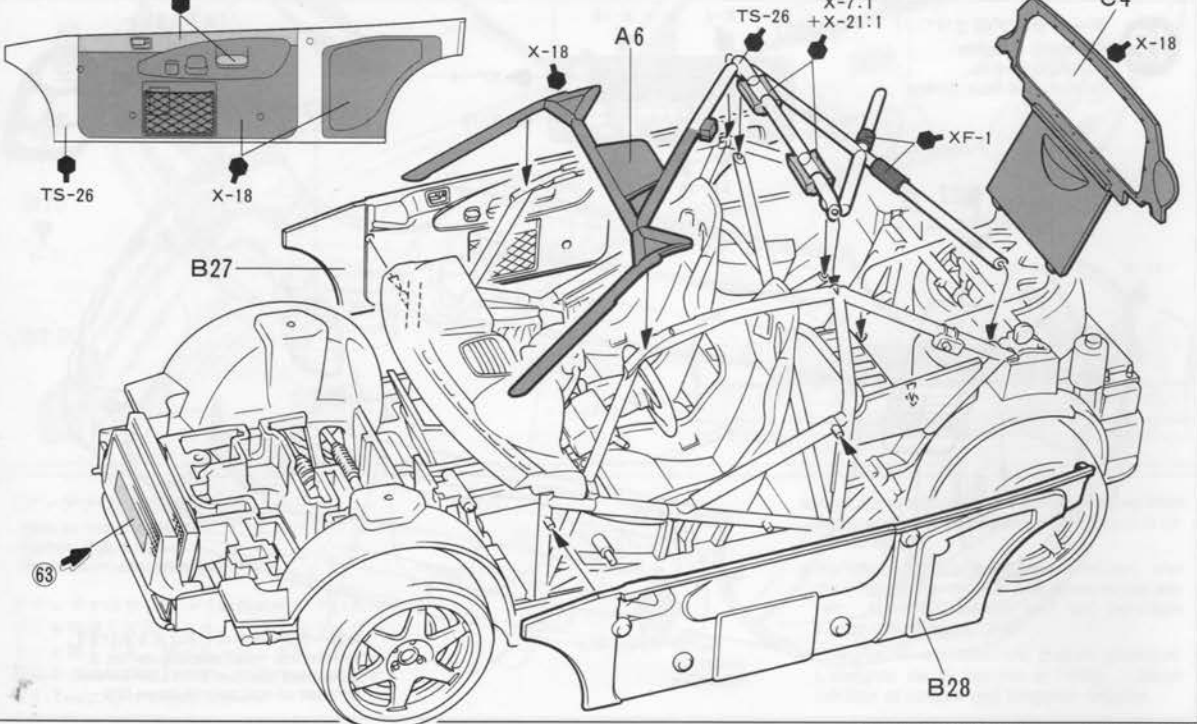
**10**

**ロールバーのとりつけ**

**Attaching roll cage  
Rollkäfig-Einbau  
Fixation de l'arceau de sécurité**



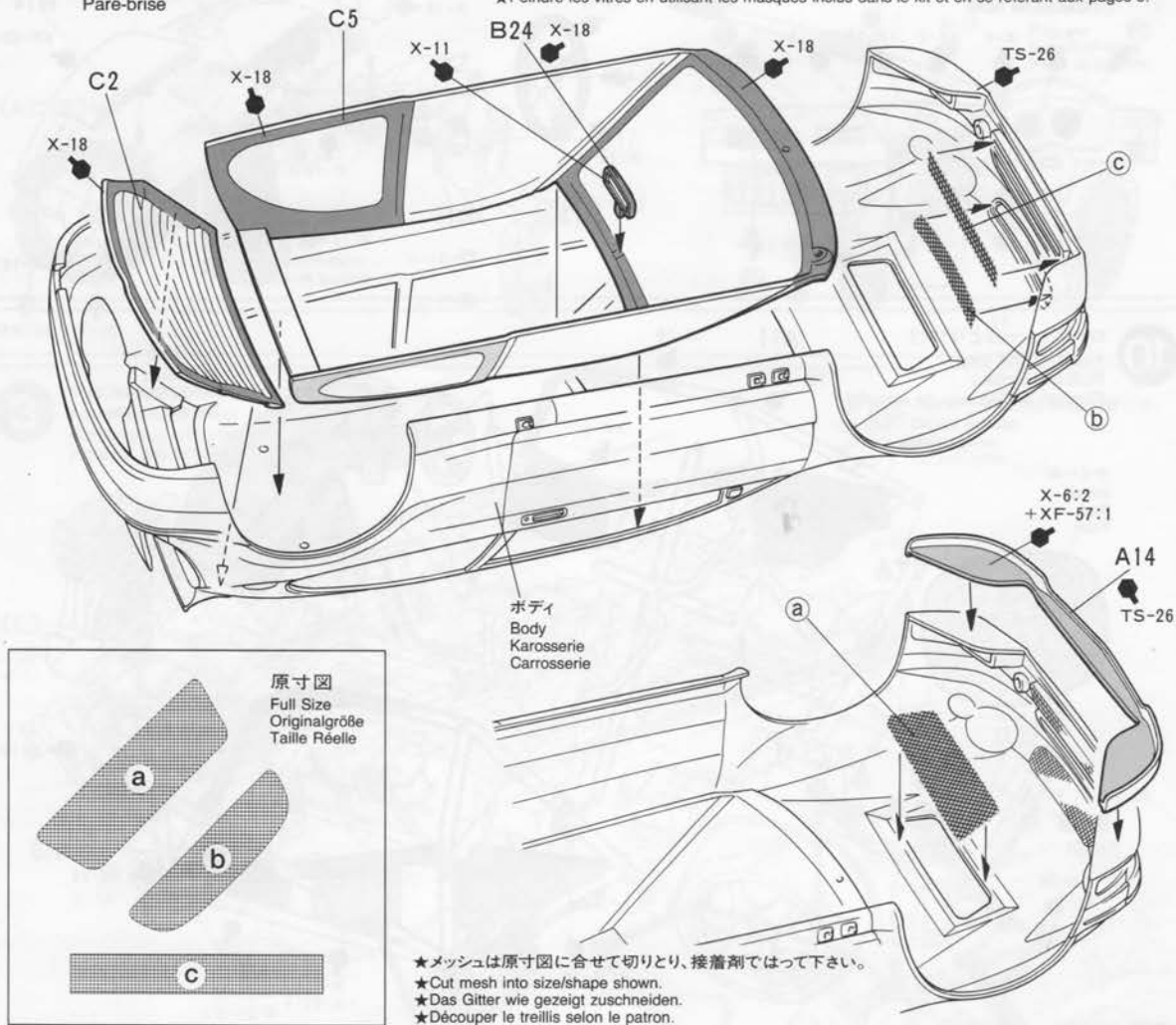
**(B27, B28)**



**11**

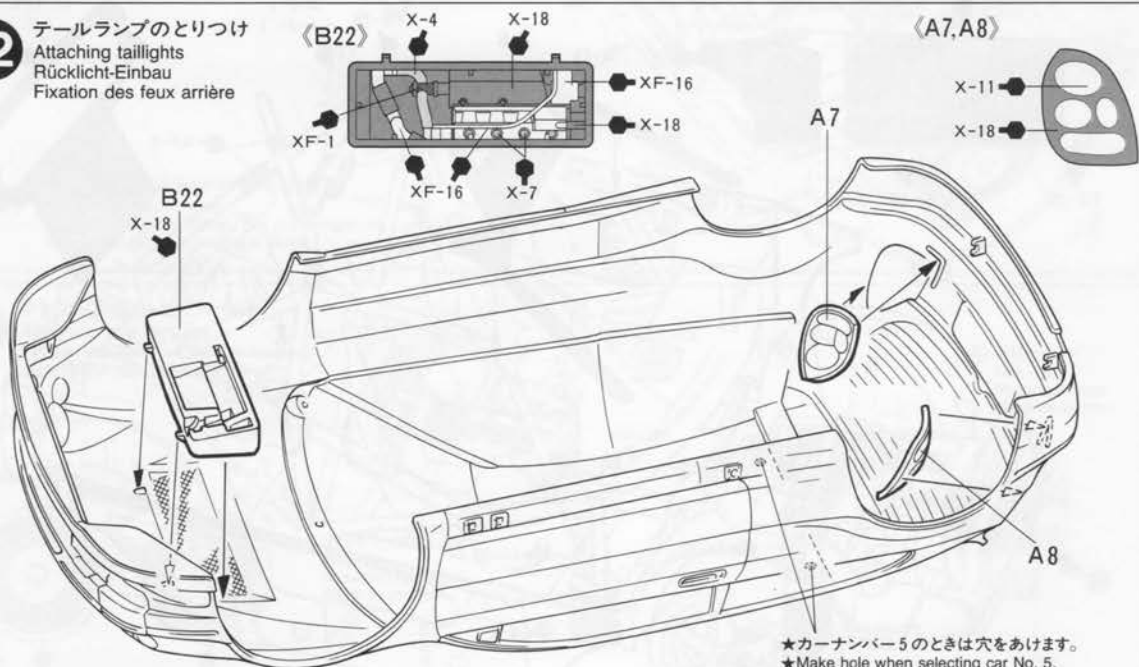
ウィンドウのとりつけ  
Windshield  
Windschutzscheibe  
Pare-brise

- ★9ページを参考にマスキングシールを貼り、塗装して下さい。
- ★Paint windows using masking seal included in kit referring to page 9.
- ★Fenster unter Verwendung der im Bausatz beiliegenden Abkleber lackieren. Siehe Seite 9.
- ★Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit et en se référant aux pages 9.

**12**

テールランプのとりつけ  
Attaching taillights  
Rücklicht-Einbau  
Fixation des feux arrière

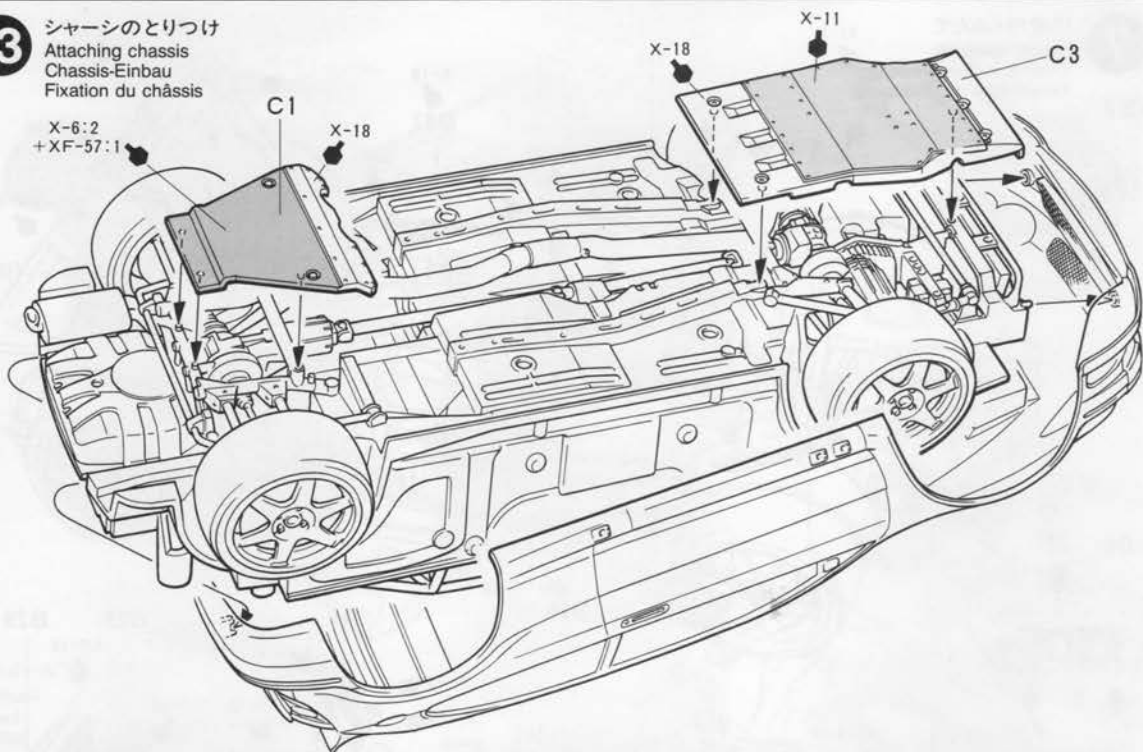
《B22》 X-4 X-18 《A7,A8》



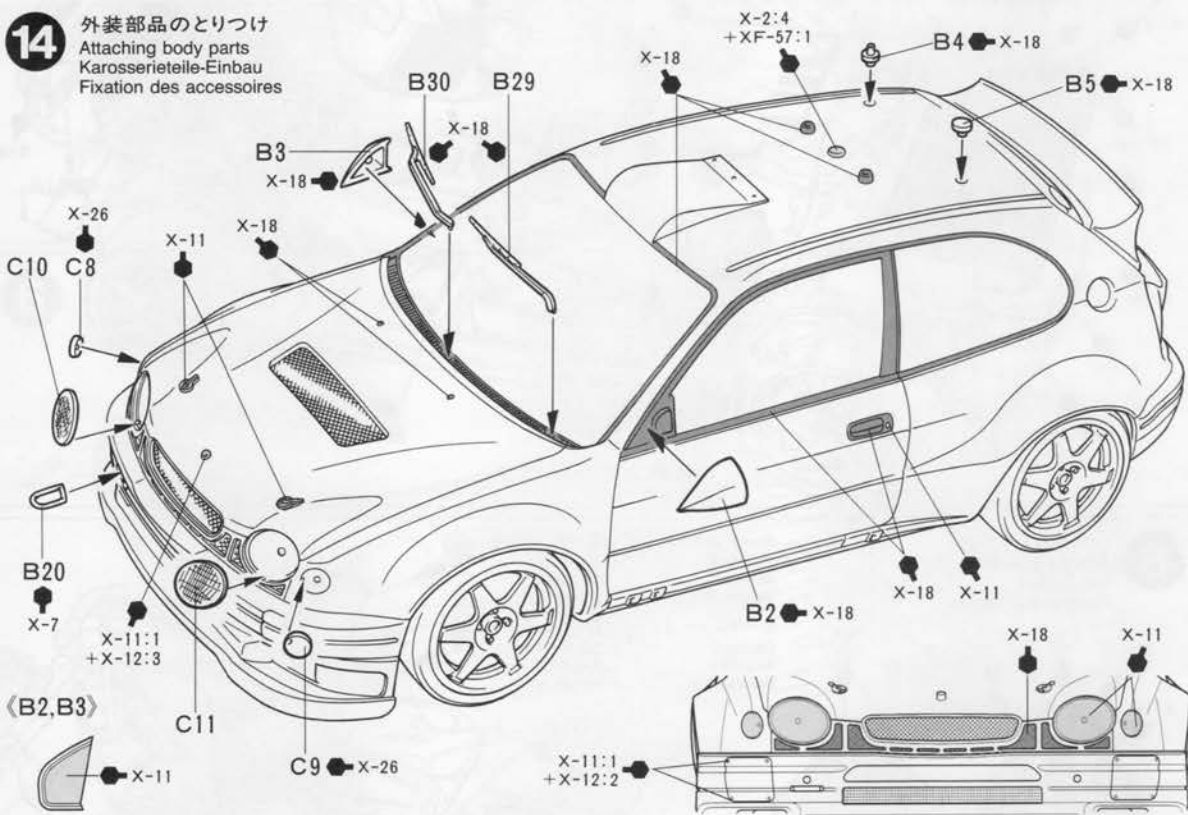
- ★カーナンバー5のときは穴をあけます。
- ★Make hole when selecting car No. 5.
- ★Bei Wahl von Auto Nr. 5 Loch bohren.
- ★Perçer un trou pour la voiture N°5



**13** シャーシのとりつけ  
Attaching chassis  
Chassis-Einbau  
Fixation du châssis



**14** 外装部品のとりつけ  
Attaching body parts  
Karosserieteile-Einbau  
Fixation des accessoires



《アンテナの作り方》

How to make antenna  
Einbau der Antenne  
Réalisation des antennes

★アンテナはランナー（部品の付いていたワック）を利用して作ります。右図のようにランナーを熱します。曲ったらはじを引っぱって適当な太さにのばします。15秒くらい冷したら1.7cmに切って使用します。



★熱します。★Heat.  
★Erhitzen.  
★Chauffer.

★Heat sprue with a candle flame. Remove from flame and stretch. Allow to cool and cut to required length.

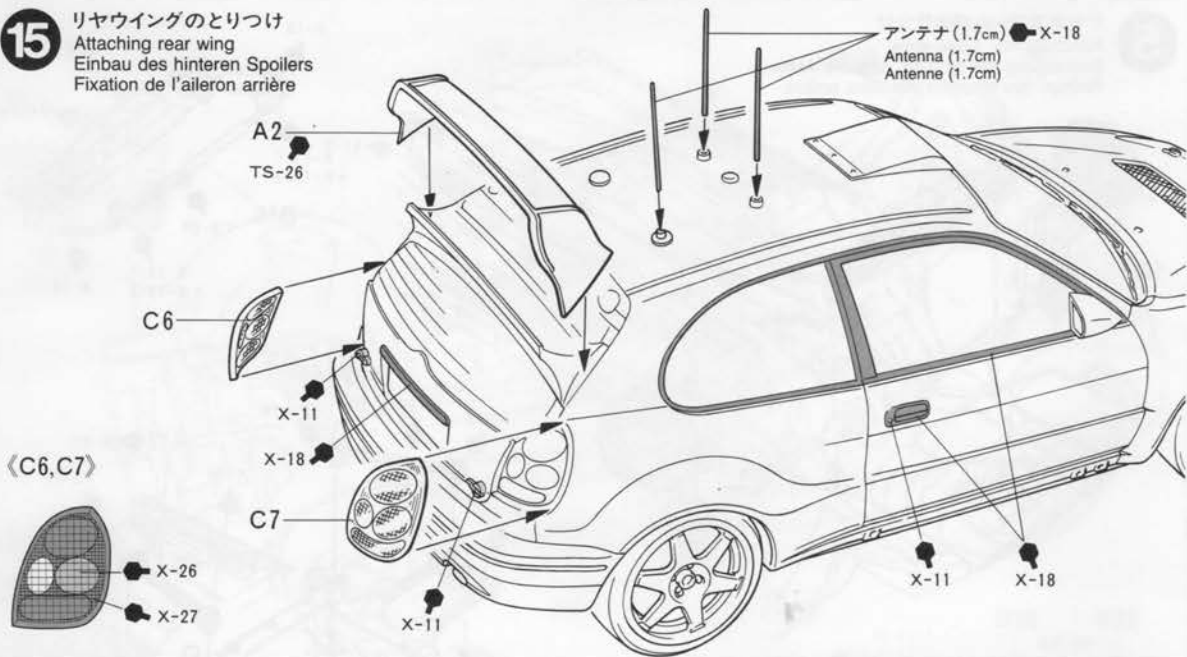
★Spritzling mit Kerzenflamme erhitzen. Von der Flamme entfernen und auseinander ziehen. Abkühlen lassen und auf benötigte Länge schneiden.

★Chauffer un morceau de grappe plastique. L'éloigner de la flamme et l'étirer. Laisser refroidir et couper une longueur requise.



15

リヤウイングのとりつけ  
Attaching rear wing  
Einbau des hinteren Spoilers  
Fixation de l'aileton arrière



《タイヤマークのはり方》

タイヤマークは、保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。  
① マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布でふきとって下さい。  
② 保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目をいれ、台紙からマークをはがします。  
③ 文字が正しく読めるように、マーク紙を裏がえしにしてタイヤにあわせ、指でこすってマークをはりつけます。  
④ マーク紙上から水をつけた指先で、マーク部分をなでるようにします。  
⑤ しばらくしてマークがタイヤにはりついていたら、ゆっくりマーク紙をはがします。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

● Tire decals have an adhesive surface, and

are covered by a thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper. Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

● Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.
- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen.

und mit dem Finger leicht andrücken.

- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen. Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

● Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre le décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution. Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon sec.

《マスクシールのはり方》

Painting windows  
Bemalung der Scheiben  
Peinture des vitres

● ウィンドウ部品を塗装するときはマスクシールを使用します。マスクシールは場所にあったシールを貼って下さい。  
① ウィンドウの彫刻にあわせて、内側にマスクシールを貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり貼って下さい。  
② 説明図のなかで指示された部分を、タミヤカラー X-18 (セミグロスブラック) で塗装して下さい。スプレー塗装をする場合は表面も全てマスキングテープ (別売) でマスキングして下さい。

③ 塗料が完全に乾ききる前にマスクシールをはがして下さい。

● Paint windows using masking seals included in kit.

- ① Mask off windows from inside using masking seals included in kit.
- ② Paint from inside with X-18 Semi gloss black. When using spray paint, mask off windows from outside as well using masking tape (available separately).
- ③ Before paint has completely cured, remove masking seals.

● Die Fenster unter Verwendung der beiliegenden Abkleber lackieren.

① Die Fenster von innen unter Verwendung der im Bausatz enthaltenen Abkleber ab-

decken.

- ② Von innen mit X-18 halbmatt schwarz lackieren. Bei Verwendung von Sprühlack Fenster auch von außen gut mit (getrennt erhältlichem) Abklebeband abdecken.
- ③ Abkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe anziehen.

● Peindre les vitres en utilisant les masques inclus dans le kit.

- ① Cacher les vitres par l'intérieur au moyen des masques fournis.
- ② Peindre par l'intérieur en X-18 noir satiné. Lorsqu'on utilise de la peinture en bombe, masquer également la face extérieure avec de la bande-cache (disponible séparément).
- ③ Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

PAINTING

《トヨタ・カローラWRCの塗装》

1998年の世界ラリー選手権に参戦したカローラWRCは、ホワイトをベースにレッドとグリーンを配したカストロールカラーと呼ばれる塗装で仕上げられ、ボディサイドに開催国をイメージさせるイラストが描かれていました。カタルニアラリーではフラメンコを踊る女性のイラストとなっています。多くのスポンサーマークはP10を参考に貼って下さい。また、室内や足まわりなど細部の塗装は説明図中に示しましたので参考にして下さい。

Painting the Toyota Corolla WRC

The Corolla WRC that participated in the 1998 World Rally Championships featured red and green "Castrol colors" painted on a white base. Also, for participation in each WRC, imagery of the country holding the race was painted on the side of the body. For the Catalonia Rally, a design of a Flamenco dancer was used. Painting will be called out during construction.

Lackierung der Toyota Corolla WRC

Die Toyota Corolla WRC, welche an den Rallye-Weltmeisterschaften 1998 teilnahm, präsentierte sich in den roten und grünen "Castrol-Farben" auf weißem Grund. Zusätzlich war bei jeder Teilnahme an der WRC ein Bildsymbol über das Land, welches die Rallye ausrichtete,

seitlich am Wagen angebracht. Für die Catalonien Rallye wurde die Darstellung eines Flamenco-Tänzers gewählt. Die Lackierung von Details, wie etwa dem Cockpit und der Radaufhängung, ist beim Zusammenbau beschrieben.

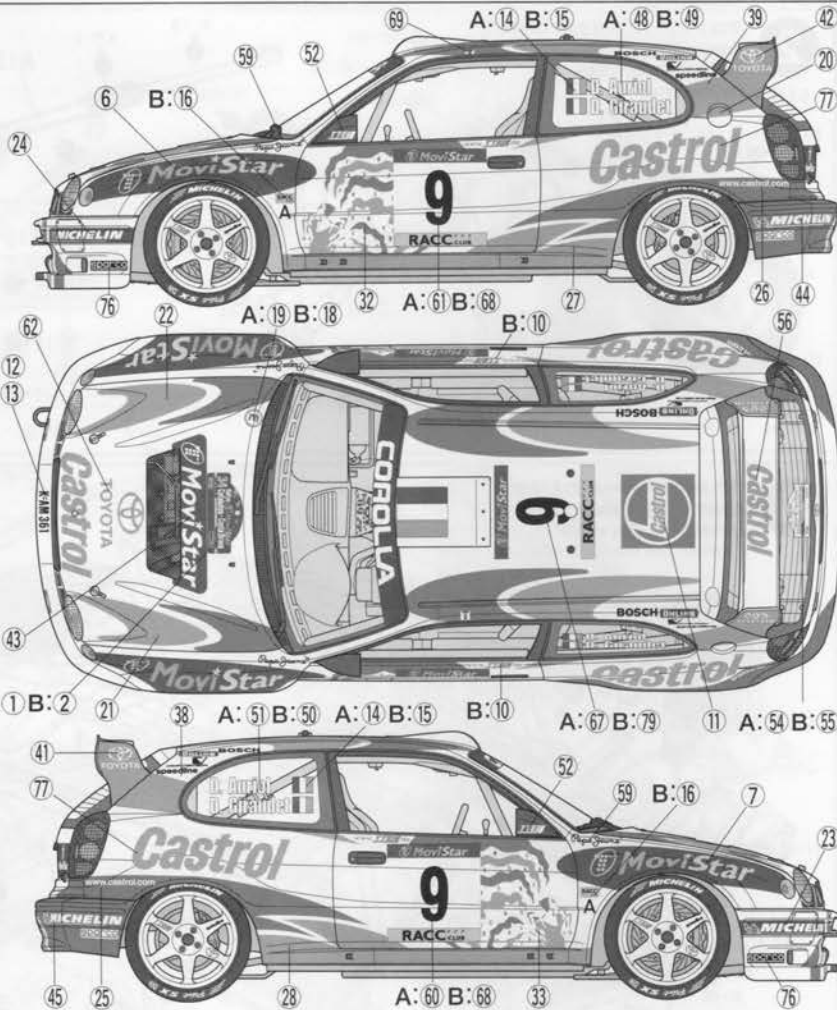
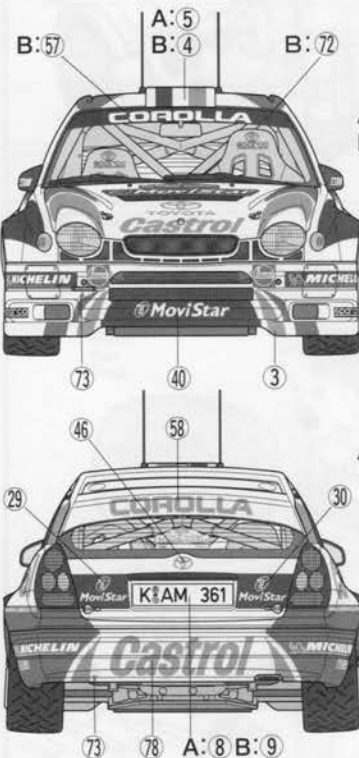
Décoration de la Toyota Corolla WRC

La Toyota Corolla WRC qui participa au Championnat du Monde des Rallyes 1998 portait une livrée "Castrol" rouge et verte sur base blanche. Pour chaque épreuve, une illustration évoquant le pays où elle se déroulait était peinte sur le côté de la carrosserie. Pour le Rallye de Catalogne, il s'agissait d'un danseur de flamenco. La peinture des détails de l'habitacle et de la suspension doit s'effectuer durant la construction.

# MARKINGS

カーナンバー 5  
Car No.5  
Auto Nr.5  
Voiture N°5  
..... A

カーナンバー 9  
Car No.9  
Auto Nr.9  
Voiture N°9  
..... B



# APPLYING DECALS

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》 郵便局の振替用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ず記入し、口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、弘込人住所欄すべてにあなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号を記入し代金をそえてお払下さい。その時下のカードは必要ありません。

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24209
0332253	Body
0000185	A Parts
0000186	B Parts
000187	C Parts
9402302	Tire Bag
1402410	Decal (a)
1402411	Decal (b)
1402313	Tire Decal
1402412	Masking Seal

# TOYOTA COROLLA WRC 1/24



部品を紛失したり、破損なさった方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型カスタマーサービスまでお申し込み下さい。

お問い合わせ番号 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

ボディ	490円
Aパーツ	740円
Bパーツ	580円
Cパーツ(透明)	430円
タイヤ袋詰	290円
メッシュ	170円
マーク(a)	280円
マーク(b)	210円
タイヤマーク(D)	190円
マスキングステッカー	190円

For Japanese use only! ☆ITEM 24209

住所

電話 ( ) -

氏名

