

TOYOTA GT-One

TS020 1/24 SCALE SPORTS CAR SERIES NO.222



1/24スポーツカーシリーズNO.222 トヨタGT-One TS020

„The Longest Day in France“, also known as the 24 Hours of Le Mans endurance race, takes place two hundred kilometers southwest of Paris, in the city of Le Mans. This high-speed circuit is made up of public roads closed off for the race, which stretch to 13.6 kilometers in length—the world's longest circuit track. Throughout the long history of the Le Mans, two or three major manufacturers have always fought for the top honors, but the 1999 race boasted six major contenders. The Toyota GT-One TS020 led the grueling 24 hour event right up until one hour before the finish, when it was struck with an untimely tire blowout, but still managed to finish second. Determined to repeat the impressive performance of the previous year (minus the trouble), the Toyota team concentrated

„Der längste Tag in Frankreich“, auch bekannt als das Langstreckenrennen der 24 Stunden von Le Mans, findet zweihundert Kilometer südwestlich von Paris in der Stadt La Mans statt. Der Hochgeschwindigkeitskurs setzt sich aus eigens für das Rennen gesperrten, öffentlichen Straßen zusammen und hat eine Gesamtausdehnung von 13,6 Kilometern – der längste Rundkurs der Welt. In der langen Geschichte von Le Mans haben immer zwei oder drei größere Hersteller um den Spitzenplatz gekämpft, aber 1999 konnte das Rennen mit sechs größeren Wettbewerbern aufwarten. Der Toyota GT-One TS020 führte das zermürbenden 24-Stunden-Ereignis bis genau eine Stunde vor dem Ende an, als ihn eine Reifenpanne zu Unzeit erwischte, aber er schaffte noch den zweiten Platz. Mit der Blickrichtung auf eine Wiederholung der eindrucksvollen Leistung des vergangenen Jahres (allerdings ohne die Probleme), konzentrierte sich das Toyota Team auf die Fein-

La célèbre épreuve des 24 Heures du Mans, „Le Jour le plus Long de France“, se déroule près du chef lieu de la Sarthe, deux cent kilomètres au sud-ouest de Paris. Le circuit constitué de portions de routes fermées au trafic pour l'occasion a un développement de 13,6 km. C'est le plus grand circuit du monde. Au cours de leur longue histoire, les 24 Heures du Mans ont toujours vu s'affronter deux ou trois constructeurs pour les places d'honneur. En 1999, ils étaient six. Une Toyota GT-One mena la course jusqu'à une heure de l'arrivée avant d'être victime d'une crevaisson. Elle réussit néanmoins à prendre la seconde place. Le Team Toyota, venu au Mans pour réitérer les performances de l'année précédente (sans les ennuis techniques), s'était concentré sur la préparation de ses voitures. Afin d'en améliorer l'aérodynamisme, la caros-

あのタイヤバーストさえなければ・・・と思ったファンも多かったことでしょう。1999年、トヨタGT-One TS020を駆る3名の日本人ドライバーが表彰台の一角を占める大健闘を見せたル・マン24時間レース。残り1時間、安定した走りでもっとトップをキープしていたBMW V12 LMRを猛追して22秒差まで迫り、まさに射撃圏内に捉えたその時起こったトラブルでした。優勝こそ逃したものの、1-2を独占した予選での圧倒的な速さ、そして驚異的な追い上げを見せて2位を獲得した決勝レースと、3台のトヨタGT-One TS020は99年のル・マン最速マシンといえる速さを見せつけ、同時にレースの主役をも務めたのです。

1998年、ワークス体制でル・マンに帰ってきたトヨタは、ニューマシン、トヨタGT-One TS020を投入。開発とレースの運営はトヨタの世界ラリー選手権活動を司ることで知られるトヨタ・モータースポーツ社(TTE)、設計はアンドレ・デ・コルタンツが担当。その先鋭的なコンセプトはそれまでのGT1マシンを一挙に過去のものとしてしまったのです。レース大半をリードし

on fine tuning their machine. Subtle refinements to the sleek carbon fiber composite body of the GT-One TS020 were conducted in the pursuit of optimal aerodynamics. The 3600cc V8 twin turbo R36V engine also underwent various modifications, improving power, torque, and fuel efficiency. Settings were also modified on the pushrod suspension due to regulation change forcing the reduction of wheel diameter from 19 to 18 inches. For this year's event, Toyota's team is bolstered by the presence of 1998 Le Mans winner, Allan McNish. Italian Vincenzo Sospiri of Toyota's 1998 CART Driver lineup joins him. The Japanese trio Ukyo Katayama, Toshio Suzuki and Keiichi Tsuchiya are back, as are Thierry Boutsen, Ralf Kelleners, Martin Brundle, and Emmanuel Collard.

abstimmung seines Boliden. Minutiöse Verbesserungen an der glattflächigen, aus Karbonfaserverbund bestehenden Karosserie des GT-One TS020 wurden mit dem Ziel einer optimalen Aerodynamik vorgenommen. Der 3600 cm³ V8 Doppelturbo R36V Motor durchlief ebenfalls verschiedene Änderungen zur Verbesserung von Leistung, Drehmoment und Spritverbrauch. Um einer Änderung des Reglements Rechnung zu tragen, welche den Raddurchmesser von 19 auf 18 Zoll verkleinerte wurden ferner die Einstellungen am Aufhängungsgestänge verändert. Für das diesjährige Ereignis wird das Team Toyota durch die Mitwirkung des Le Mans Gewinners von 1998, Allan McNish, unterstützt. Der Italiener Vincenzo Sospiri aus den Reihen der CART-Fahrer von Toyota steht ihm zur Seite. Das Japanische Trio Ukyo Katayama, Toshio Suzuki und Keiichi Tsuchiya sind wieder dabei, ebenso Thierry Boutsen, Ralf Kelleners, Martin Brundle und Emmanuel Collard.

serie très élanée en matériaux composite de fibre de carbone a été subtilement modifiée. Le moteur R36V V8 double turbo de 3600 cm³ a également été revu pour accroître sa puissance et son couple et abaisser sa consommation. Les réglages de suspension ont été modifiés pour tenir compte de la modification du règlement réduisant la diamètre des pneus de 19 à 18 pouces. Pour l'épreuve 1999, le team Toyota avait fait appel à des pilotes talentueux dont le vainqueur de l'édition 1998, Allan McNish. L'italien Vincenzo Sospiri issu de l'équipe CART Toyota 98 s'était joint à lui. Le trio japonais Ukyo Katayama, Toshio Suzuki et Keiichi Tsuchiya étaient également de la partie de même que Thierry Boutsen, Ralf Kelleners, Martin Brundle et Emmanuel Collard.

ながらこの年、勝利をつかむことができなかつたトヨタは翌年、必勝態勢で臨むと共にマシンにもさらなる改良を加えました。上面からサイド、そして下面に至るまでエアロダイナミクスを徹底的に追求したボディをリアフィン。低ドラッグ・ハイダウンフォースのフォルムにいつそう磨きがかけられました。エンジンも98年型に搭載された3600ccのV8ツインターボ、R36V型をモディファイし、パワーとトルクの向上はもちろん燃費にも優れたR36V-Rに進化させています。また前後ともブッシュロッドタイプのダブルウィッシュボーンサスペンションは、レギュレーション変更により19インチから18インチ径と小さくなったタイヤに合わせたセッティングが施されています。

6 ワークスによる激戦となった1999年のル・マンにおいて、日本人ドライバーが日本車に乗って2位入賞を果たし、片山右京選手がレース中の最速タイムをマークするという快挙を成し遂げたトヨタGT-One TS020は、ル・マンの歴史にはもちろん、日本のモータースポーツ史にも大きな1ページを記したのです。



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)
●メッキ部品を接着する際は、必ず接着面のメッキをはがしてください。

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

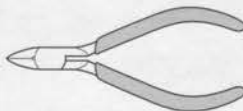
●Enlever le revêtement chromé des parits à encoller.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



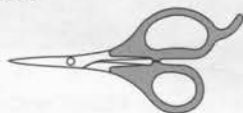
ニッパー
Side cutters
Sitzschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-26 ●ビュアホワイト / Pure white / Glanz Weiß / Blanc pur

TS-49 ●フライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu royal

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-12 ●ゴールドリーブ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré

X-13 ●メタリックブルー / Metallic blue / Blau-Metallic / Bleu métallisé

X-21 ●フラットベース / Flat base / Mattierungsmittel / Produit matant

X-26 ●クリアオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide

X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium Gold / Titan-Gold / Or Titanium

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-28 ●ダーク銅 / Dark Copper / Dunkles Kupfer / Cuivre foncé

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

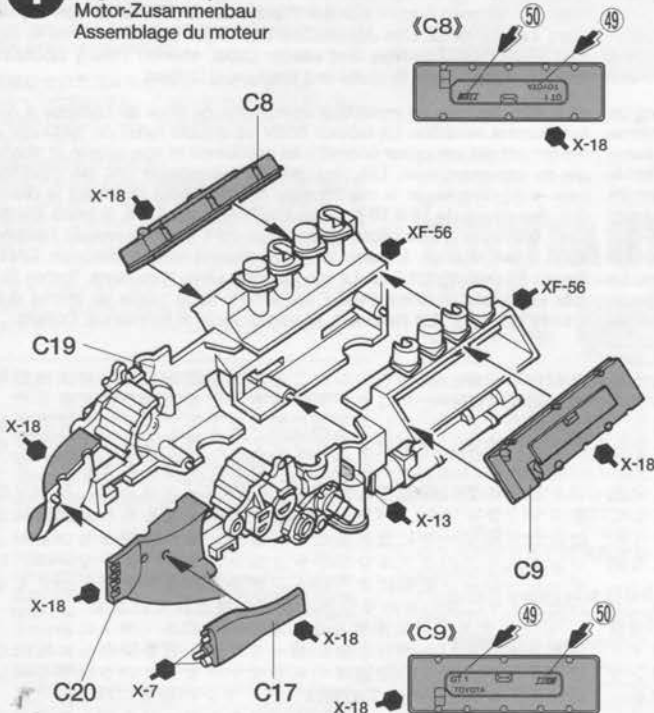
ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et de de la colle, si utilisés (non éinclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

1 エンジンの組み立て Engine assembly Motor-Zusammenbau Assemblage du moteur



指示の番号のスライドマークをはります。

Number of decal to apply.

Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.

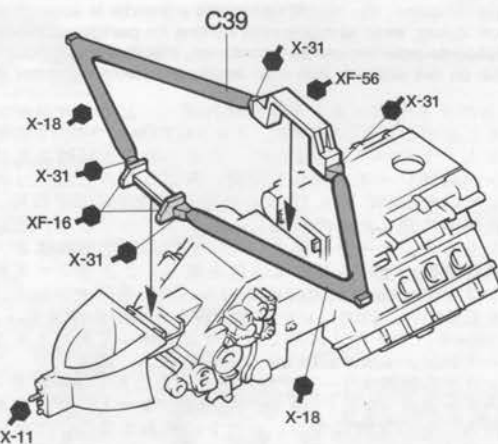
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

★マークナンバー(50)から(55)は'99.フジ1000kmレースでのマークです。お手持ちの資料を参考に貼ってください。

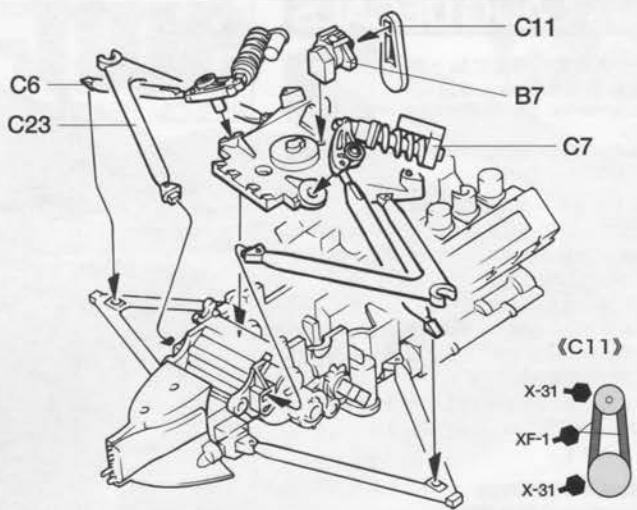
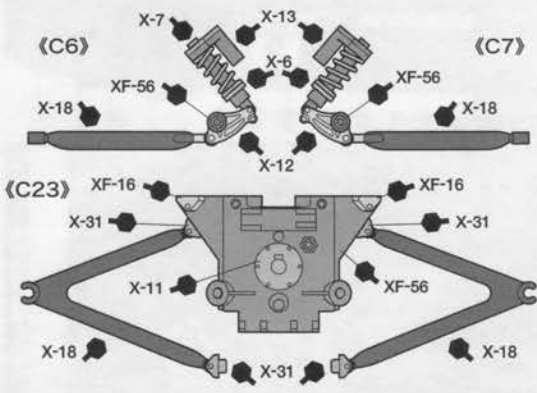
★Decals (50)-(55) were used at FUJI 1000km RACE '99. Apply them referring to available reference sources.

★Die Aufkleber (50)-(55) wurden beim FUJI 1000km Rennen '99 verwendet. Bringen Sie diese entsprechend verfügbaren Unterlagen an.

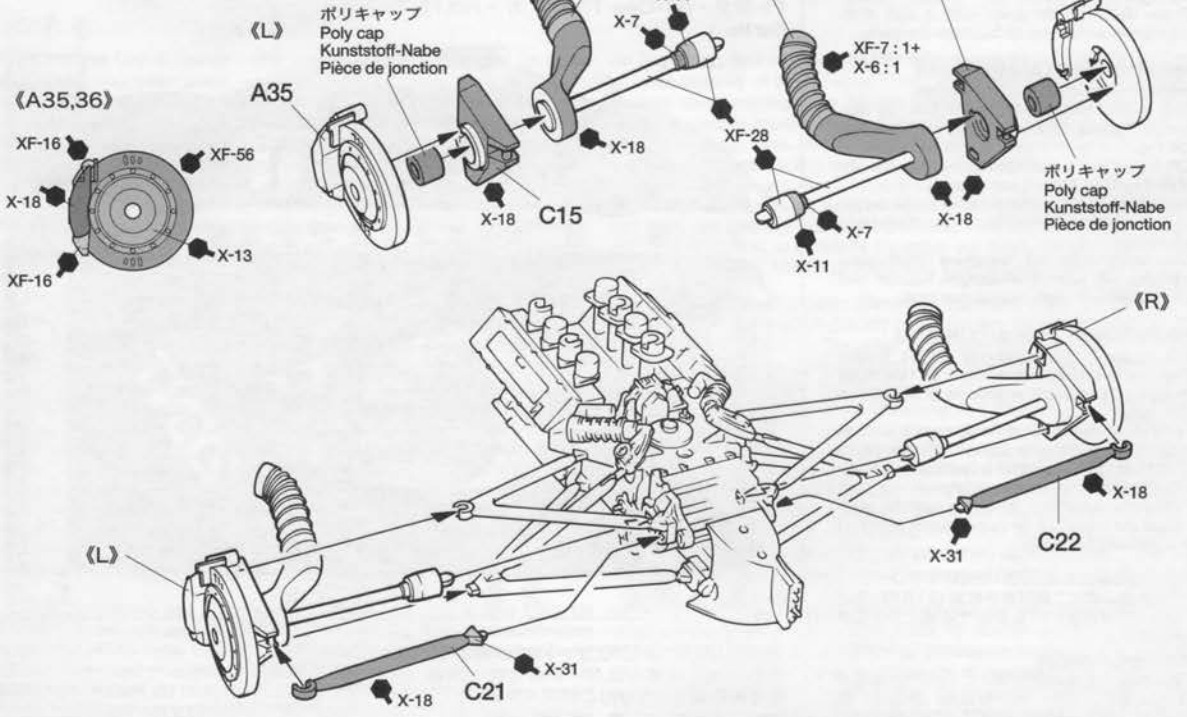
★Les motifs (50)-(55) avaient été apposés lors des 1000 km Fuji 1999. Appliquer les decals en se reportant à des documents de référence.



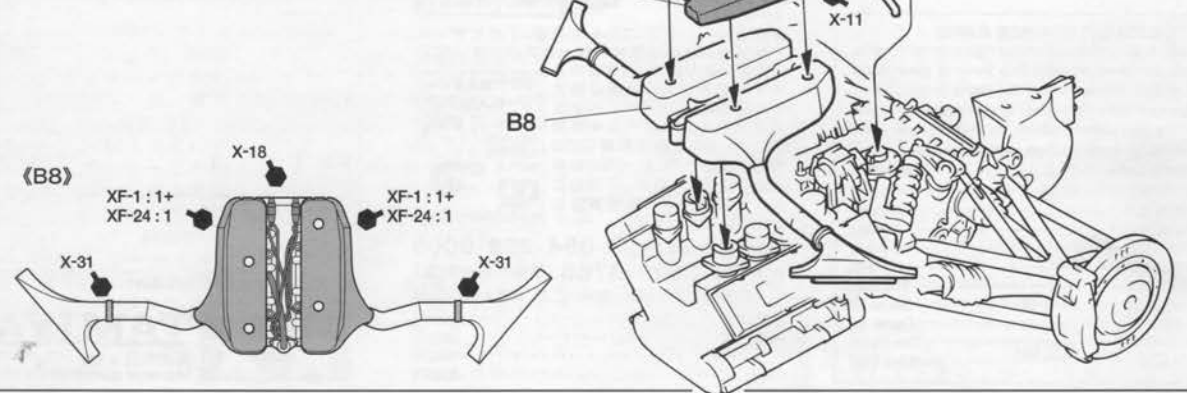
2 リヤササアームの組み立て
Rear suspension arm
Lenker der Hinterachsaufhängung
Train arrière



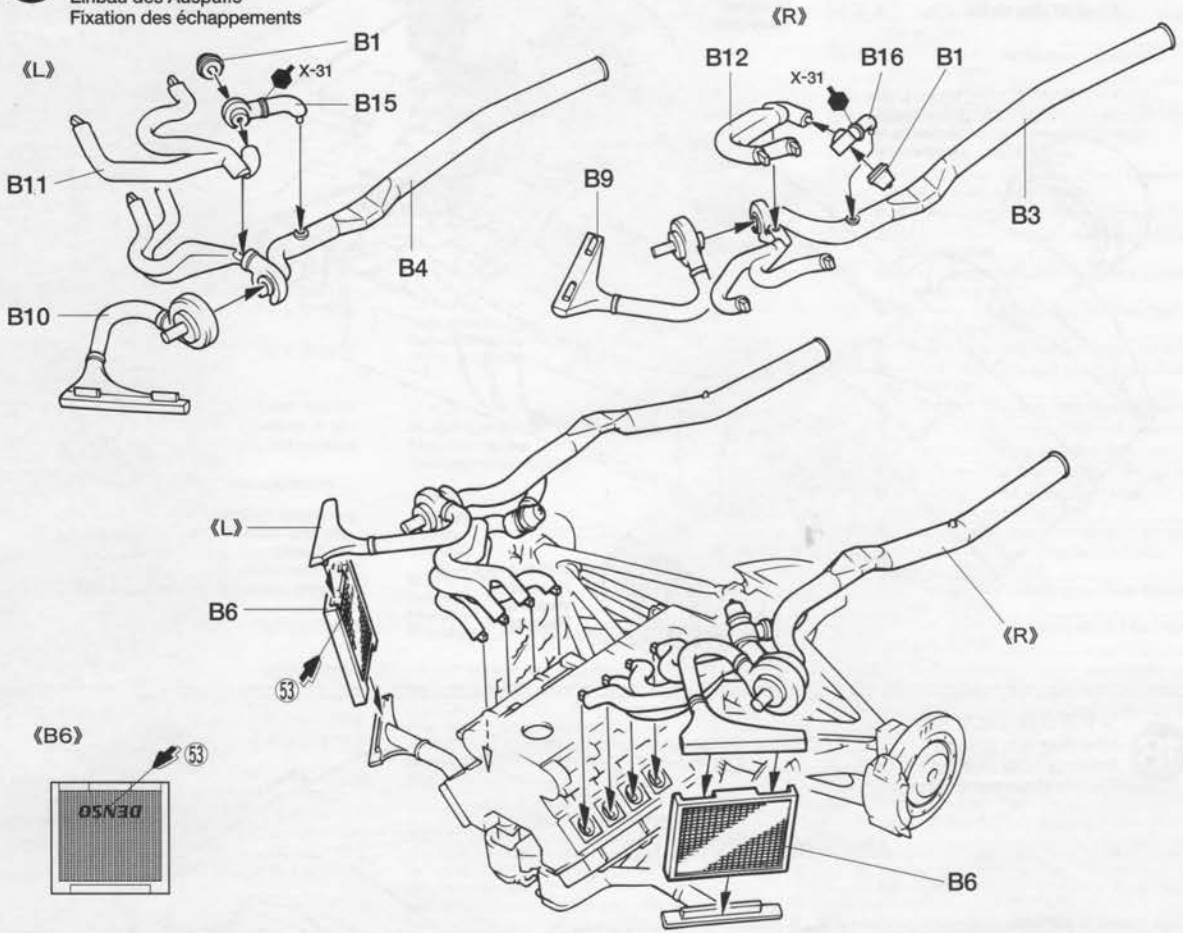
3 リヤアップライトの取り付け
Rear uprights
Achsschenkel hinten
Fusées arrière



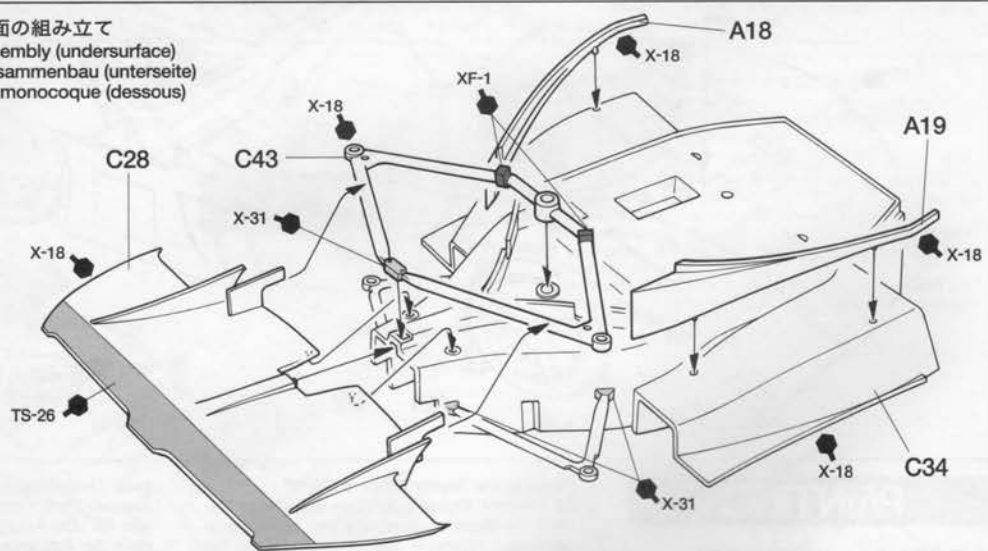
4 エアボックスの取り付け
Attaching air box
Einbau des Luftführungsgehäuses
Fixation de la boîte à air



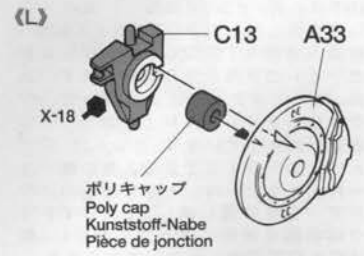
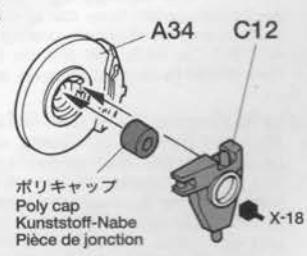
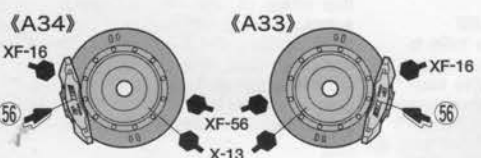
5 エキゾーストパイプの取り付け
 Attaching exhaust
 Einbau des Auspuffs
 Fixation des échappements



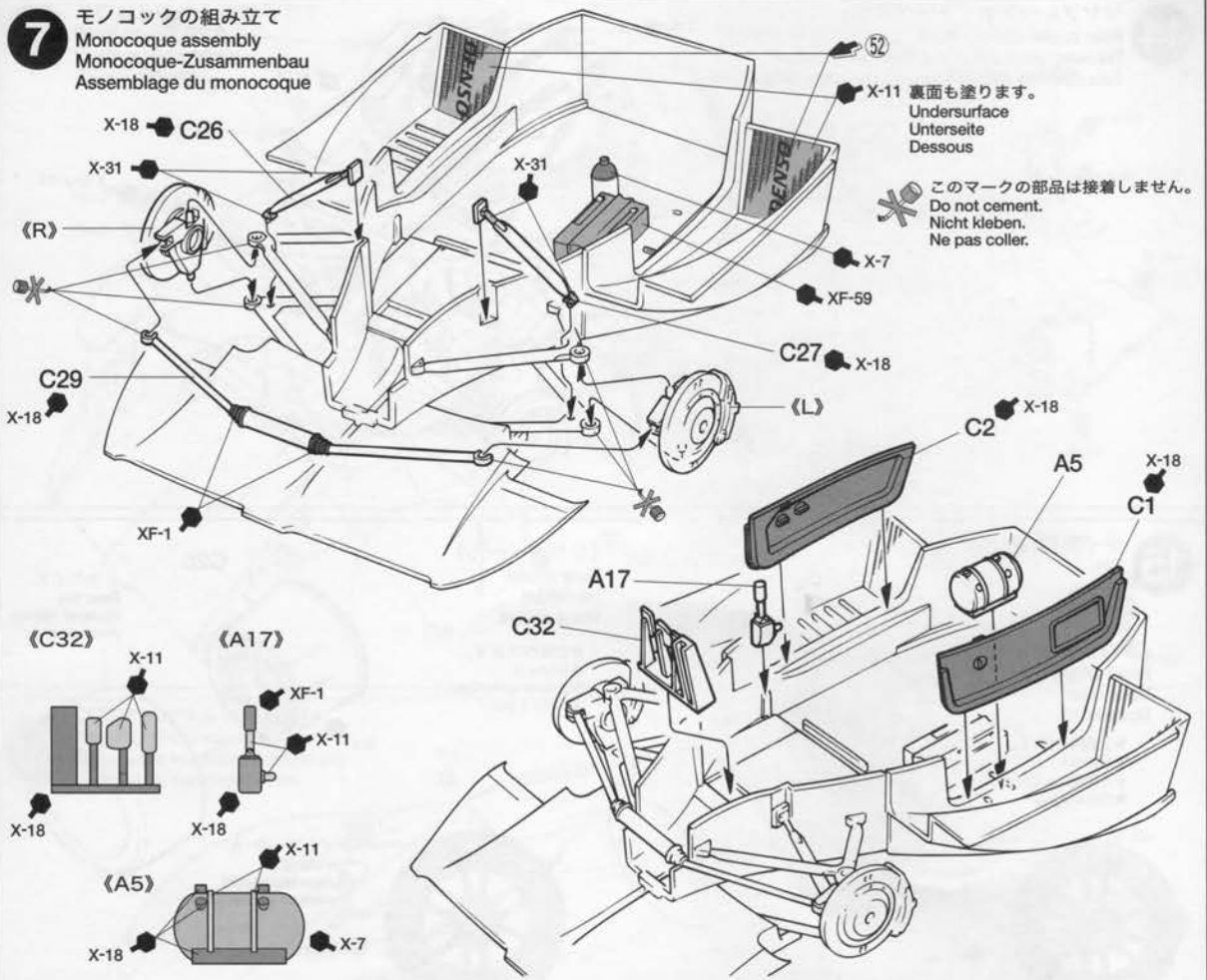
6 モノコック裏面の組み立て
 Monoque assembly (undersurface)
 Monocoque-Zusammenbau (unterseite)
 Assemblage du monoque (dessous)



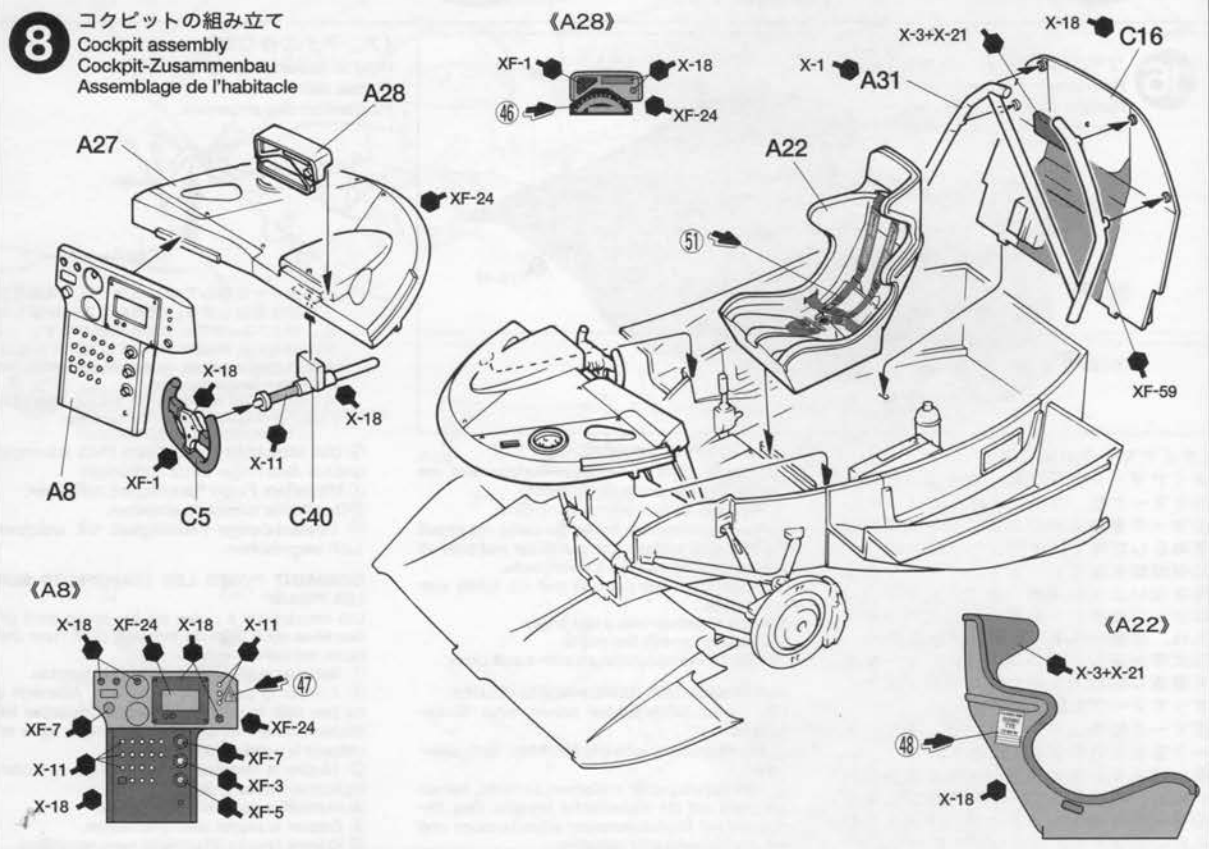
《フロントアップライト》
 Front uprights
 Achsschenkel vorne
 Fusées avant



7 モノコックの組み立て
 Monoque assembly
 Monoque-Zusammenbau
 Assemblage du monoque



8 コックピットの組み立て
 Cockpit assembly
 Cockpit-Zusammenbau
 Assemblage de l'habitacle

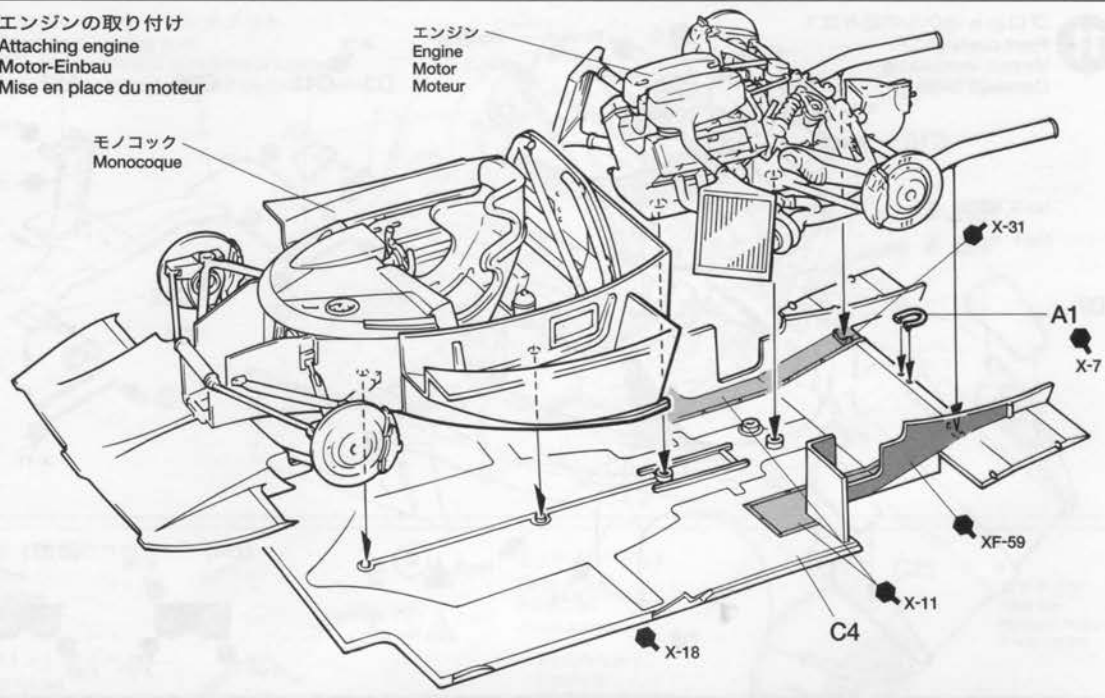


9

エンジンの取り付け
Attaching engine
Motor-Einbau
Mise en place du moteur

エンジン
Engine
Motor
Moteur

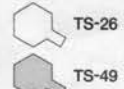
モノコック
Monocoque



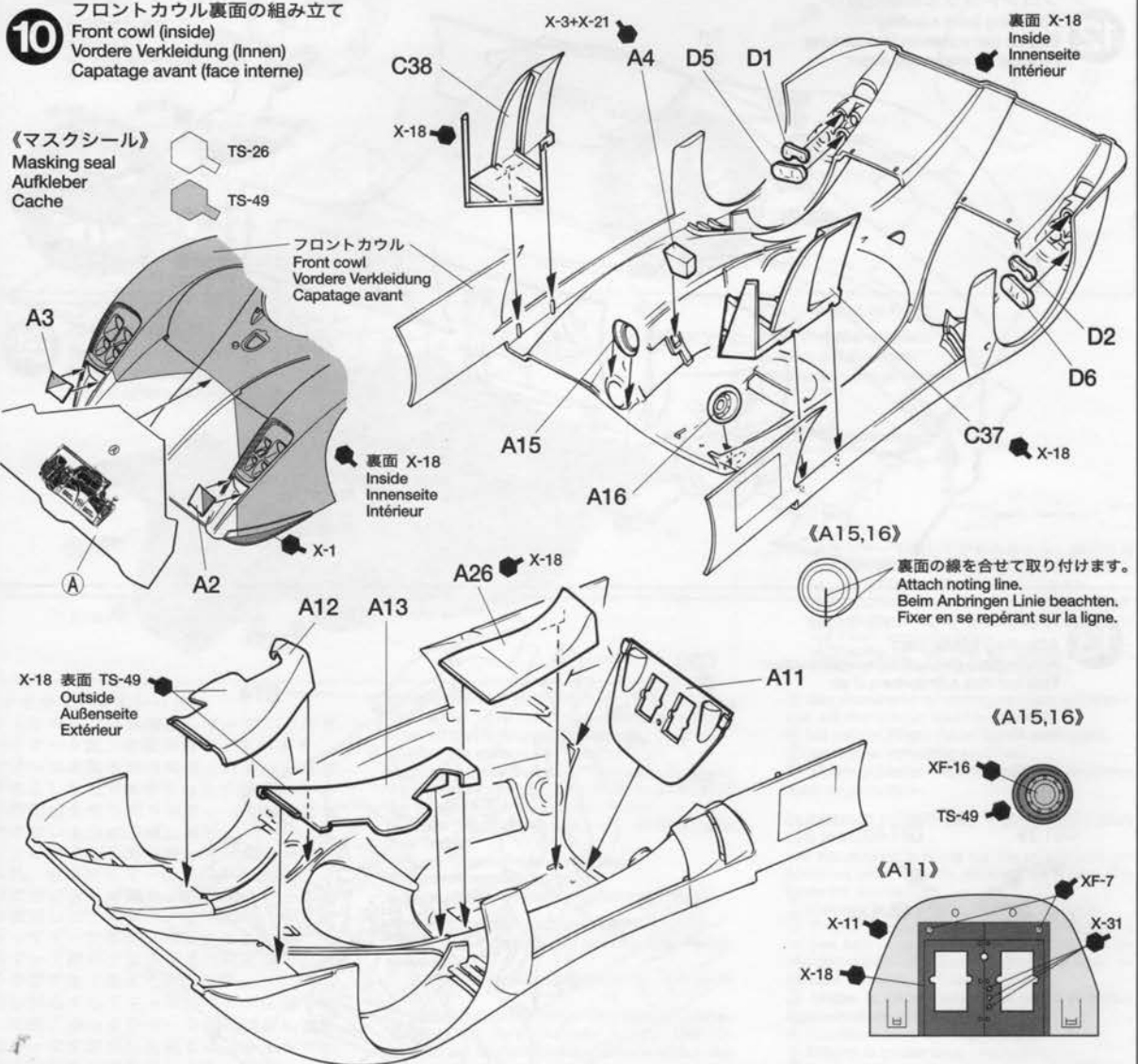
10

フロントカウル裏面の組み立て
Front cowl (inside)
Vordere Verkleidung (Innen)
Capatage avant (face interne)

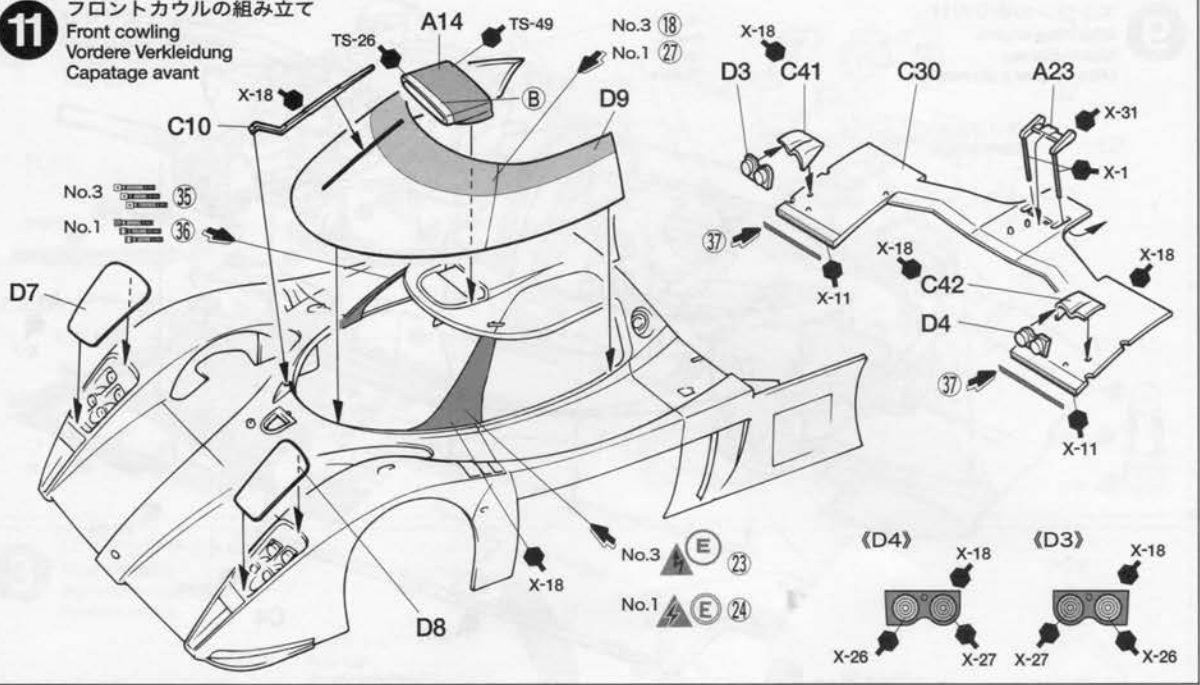
《マスクシール》
Masking seal
Aufkleber
Cache



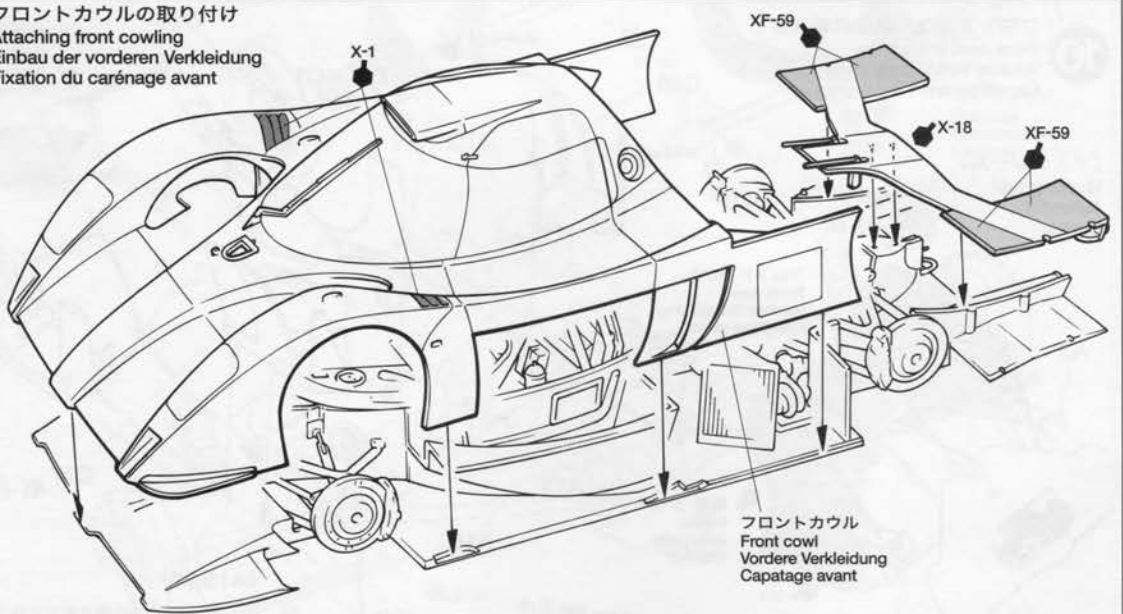
フロントカウル
Front cowl
Vordere Verkleidung
Capatage avant



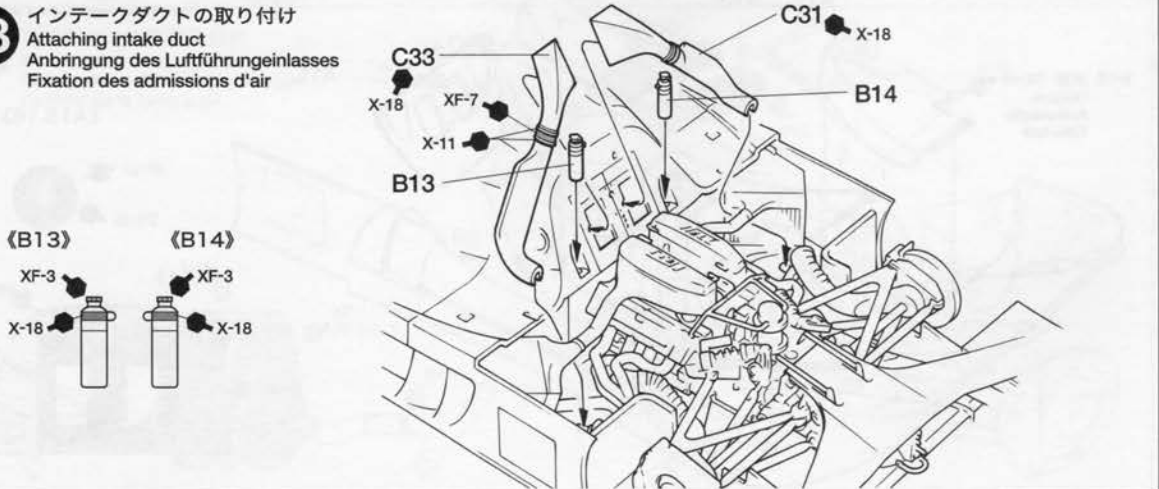
11 フロントカウルの組み立て
Front cowl
Vordere Verkleidung
Capatage avant



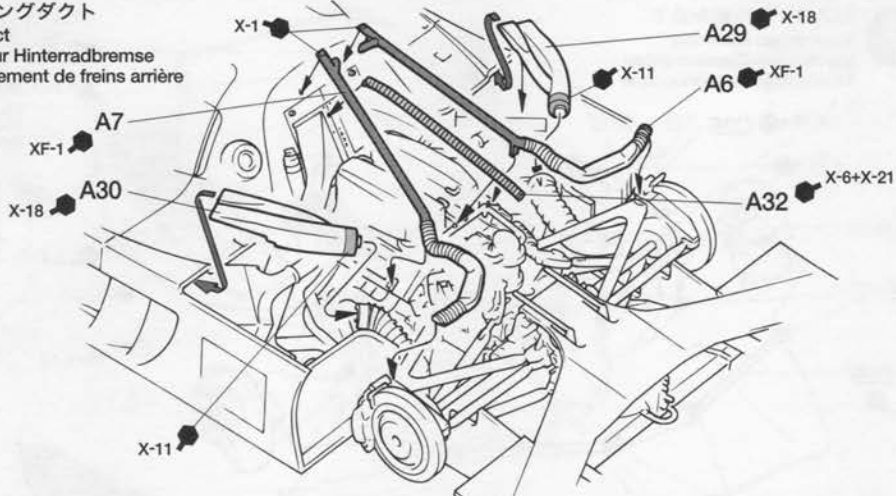
12 フロントカウルの取り付け
Attaching front cowl
Einbau der vorderen Verkleidung
Fixation du carénage avant



13 インテークダクトの取り付け
Attaching intake duct
Anbringung des Luftföhrungseinlasses
Fixation des admissions d'air



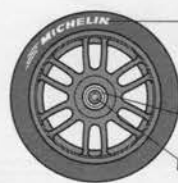
14 リヤブレーキクーリングダクト
Rear brake-cooling duct
Führung der Kühlluft zur Hinterradbremse
Tubulaires de refroidissement de freins arrière



15 タイヤの取り付け
Tire
Reifen
Pneu

《フロントホイール》
Front wheel
Vorderrad
Roue avant

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

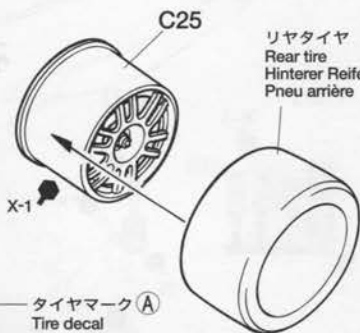


タイヤマーク (A)
Tire decal
Reifen-Abziehbild
Transferts sur les pneus

フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

《リヤホイール》
Rear wheel
Hinterrad
Roue arrière

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

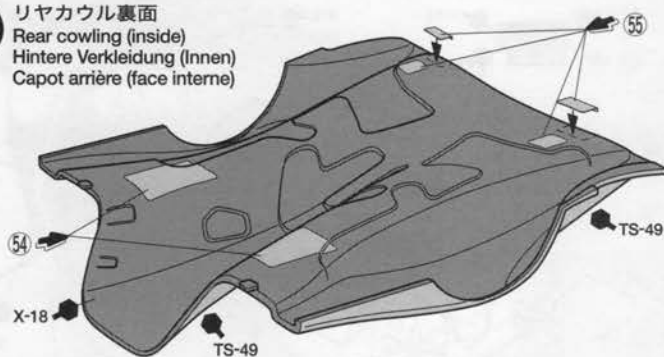


リヤタイヤ
Rear tire
Hinterer Reifen
Pneu arrière

タイヤマーク (A)
Tire decal
Reifen-Abziehbild
Transferts sur les pneus

フロントタイヤ
Front tire
Vorderer Reifen
Pneu avant

16 リヤカウル裏面
Rear cowling (inside)
Hintere Verkleidung (Innen)
Capot arrière (face interne)



《アンテナの作り方》
How to make antenna
Einbau der Antenne
Réalisation des antennes



- ★ランナーを熱してやわらかくし、両端を持って引き伸ばします。適当な太さに伸ばしたら、長さ10mmで切ってできあがりです。
- ★Heat sprue, stretch and cut to 10mm length.
- ★Spritzling erhitzen, auseinanderziehen und auf 10mm lang schneiden.
- ★Chauffer un morceau de trappe plastique, l'étirer et couper à 10mm de longueur.

《タイヤマークの貼り方》

タイヤマークは保護紙、マークが印刷されたマーク紙、台紙からなっています。
①マークを貼る部分のほこりや油気などをぬらした布で拭き取ってください。
②保護紙を取り去ります。(マーク面を汚さないように注意します。)マークより少し大きめにカッターなどで切れ目を入れ、台紙からマークをはがします。
③文字が正しく読めるように、マーク紙を裏返しにしてタイヤに合わせ、指でこすってマークを貼り付けます。
④マーク紙の上から水を付けた指で、マーク部をなでるようにします。
⑤しばらくしてマークがタイヤに貼り付いたら、ゆっくりマーク紙をはがします。
⑥マークをはがしたあとは、水気をよわらかい布などでふきとってください。

HOW TO APPLY TIRE DECALS

Tire decals have an adhesive surface, and are covered by thin protective paper.

- ① Wipe tire surface with a damp cloth.
- ② Remove protective paper. Be careful not to soil the adhesive surface. Cut out decal and peel off the lining using edge of a knife blade.
- ③ Place decal into position and rub lightly with your finger.
- ④ Apply moisture with a wet finger.
- ⑤ Carefully remove the paper.
- ⑥ Wipe off excess moisture with a soft cloth.

ANBRINGEN DER REIFEN-ABZIEHBILDER

Die Reifen-Abziehbilder haben eine Klebeschicht.

- ① Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen.
- ② Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, keinen Schmutz auf die Klebefläche bringen. Das Abziehbild mit Modelliermesser ausschneiden und mit der Messerkante abziehen.

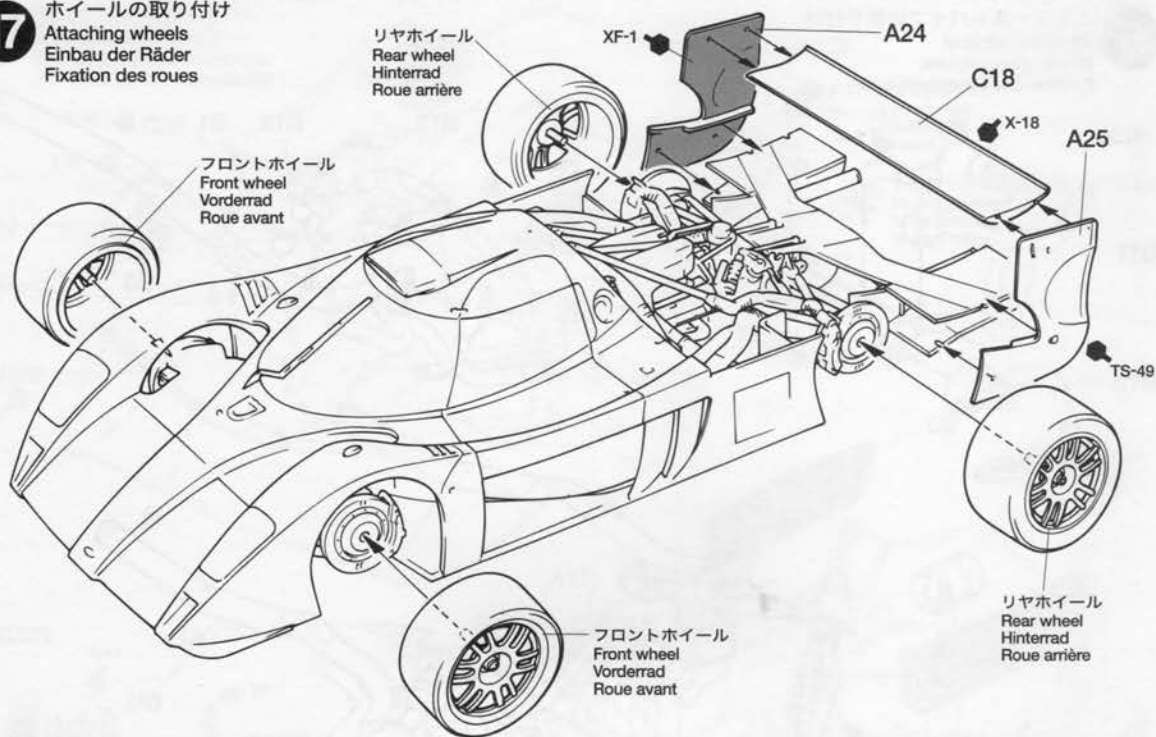
- ③ Das Abziehbild an richtigem Platz anbringen und mit dem Finger leicht andrücken.
- ④ Mit naßem Finger Feuchtigkeit auftragen.
- ⑤ Das Papier vorsichtig abziehen.
- ⑥ Überschüssige Feuchtigkeit mit weichem Tuch wegwischen.

COMMENT POSER LES TRANSFERTS SUR LES PNEUS

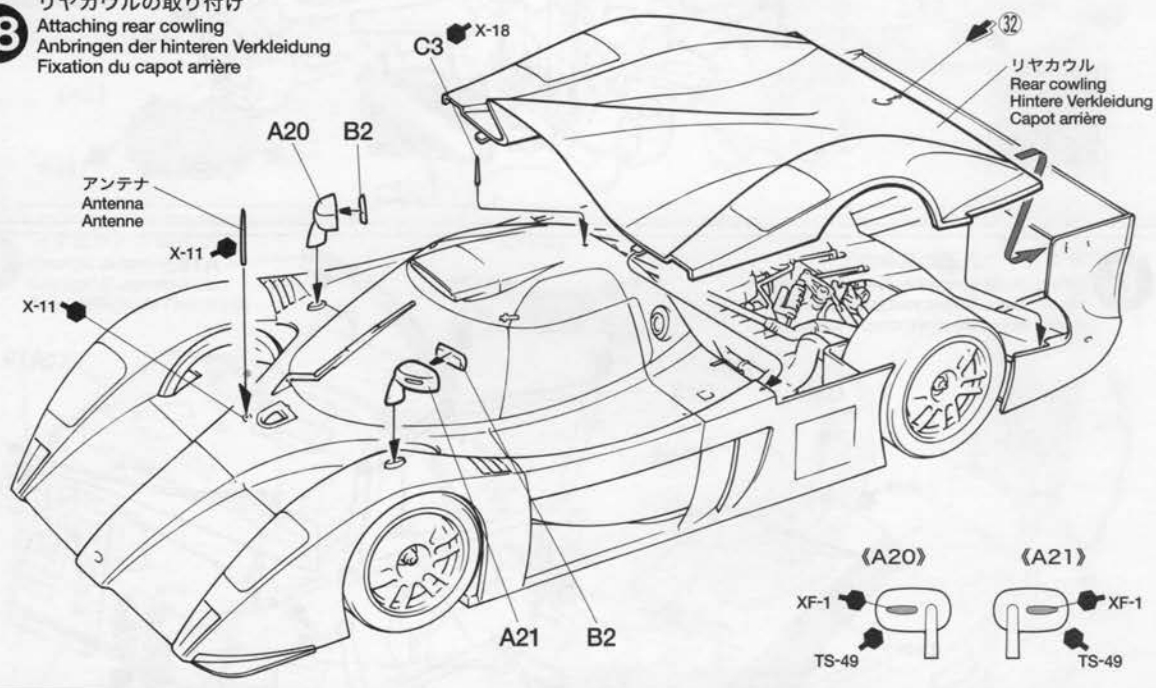
Les inscriptions à poser sur les pneus sont présentées sous forme de transfert dont l'une des faces est adhésive.

- ① Nettoyer le pneu avec un chiffon humide.
- ② Enlever le papier de protection. Attention à ne pas salir la surface adhésive. Découper les décalcomanies et détacher suivant la ligne en utilisant la pointe d'un couteau.
- ③ Mettre la décalcomanie en place et frotter légèrement avec le doigt.
- ④ Humidifier avec un doigt mouillé.
- ⑤ Enlever le papier avec précaution.
- ⑥ Enlever l'excès d'humidité avec un chiffon.

17 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



18 リヤカウルの取り付け
Attaching rear cowling
Anbringen der hinteren Verkleidung
Fixation du capot arrière



PAINTING

《トヨタGT-One TS020の塗装》

1999年のル・マン24時間レースの主役として活躍したトヨタGT-One TS020。3台投入されたTS020はどれもレッドとホワイトの2色で塗り分けられていました。またゼッケンごとにスポンサーマークやウィンドシールド上部のカラーなど細部が異なります。キットは、日本人トリオのドライブで2位入賞に輝いたカーNo.3とカーNo.1の2種類のスライドマークを用意しました。スライドマークは右図を参考に貼ってください。細部は組み立て図中に指示してあります。

Painting the Toyota GT-One TS020

All three of Toyota's vehicles entered in the 1999 Le Mans sported red and white body coloring. However, the sponsor marks on the body and coloring on the top of the windshield varied from car to car. Kit includes two sets of decals: one for 2nd place finishing Car no.3, and one for Car no. 1. Please refer to diagram for decal application.

Lackierung des Toyota GT-One TS020

Alle drei Fahrzeuge von Toyota, die 1999 in Le Mans an den Start gingen, traten in rot und weißen Karosseriefarben an. Die Markenzeichen der Sponsoren auf der Karosserie und die Einfärbung der Windschutzscheiben-Oberkante unterschieden sich jedoch bei den einzelnen Autos. Der Bausatz enthält

zwei Dekorbogen: einen für das auf den zweiten Platz gekommene Auto Nr. 3 und einen für das Auto Nr. 1. Beachten Sie bezüglich der Anbringung der Aufkleber bitte das Schaubild.

Décoration de la Toyota GT-One TS020

Les trois Toyota qui participèrent aux 24 Heures du Mans 1999 portaient une décoration rouge et blanche. Les marquages de sponsors sur la carrosserie et haut du pare-brise variaient d'une voiture à l'autre. Ce kit comporte deux jeux de décalcomanies, un pour la voiture N° 3 qui prit la 2^{ème} place et un pour la voiture N° 1. Se reporter au tableau pour l'application des décalcomanies.

APPLYING DECALS

マークは番号の順に貼ってください。
Apply decals in numbered order.
Abziehbilder der Reihenfolge nach anbringen.
Appliquer les décalcomanies dans l'ordre numérique.

《スライドマークのはりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《電話でのご注文もご利用いただけます。》

パーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払で電話でのご注文も承ります。

《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きください。口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、タミヤカスタマーサービスまでお問合わせください。

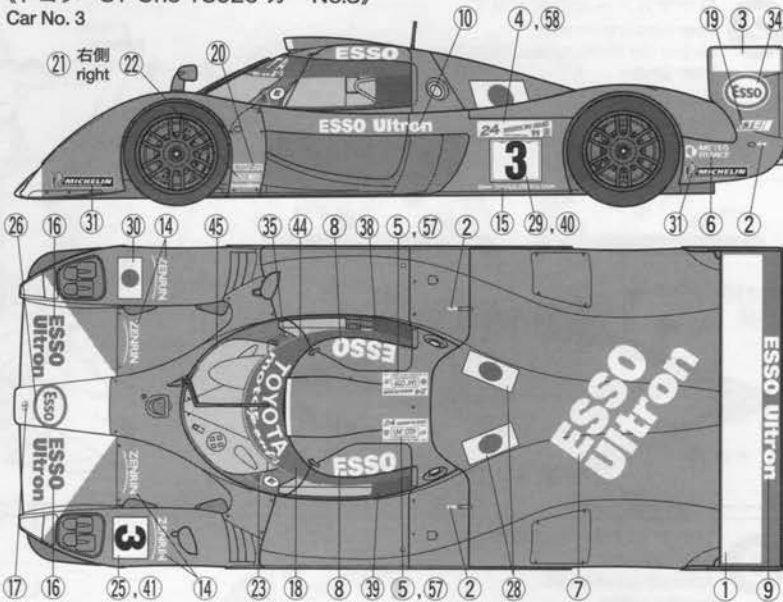
CUSTOMER SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 24222
0032267	Body
0000305	A Parts
0000307	B Parts
0000308	C Parts
0000309	D Parts
9402282	Tire Bag
1402436	Decal (a)
1402437	Decal (b)
1402253	Tire Decal
1422203	Masking Seal

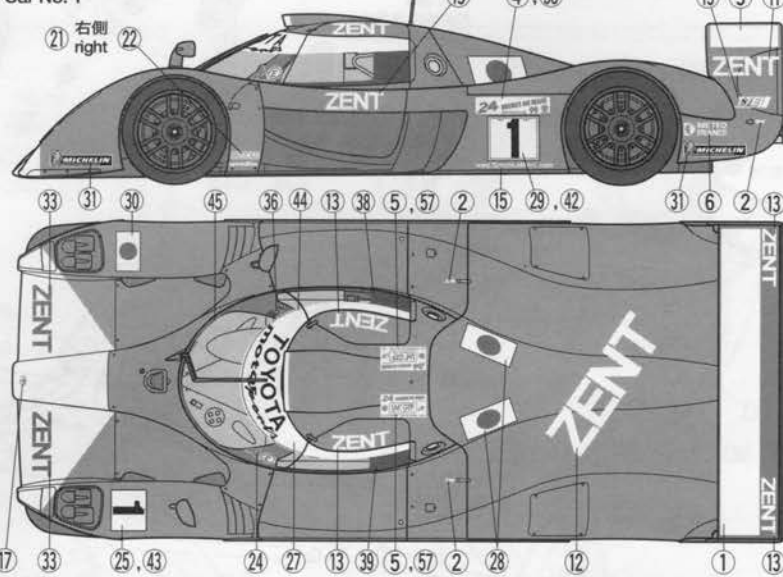
《トヨタ・GT-One TS020 カー No.3》

Car No. 3



《トヨタ・GT-One TS020 カー No.1》

Car No. 1



★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求なさる方はカードの住所、氏名、電話番号欄をしっかりとご記入ください。

TOYOTA GT-One TS020

1/24スポーツカーシリーズNO.222
トヨタGT-One TS020



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱い店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込み下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

タミヤカスタマーサービス取扱い店

パーツのお取り寄せに大変便利なお店です。
★TAMIYA

《お問い合わせ番号》静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祝日 8:00~17:00

ボディ	500円
A/パーツ	550円
B/パーツ	440円
C/パーツ	620円

D/パーツ	320円
タイヤ袋詰め	270円
マーク(a)	230円
マーク(b)	200円
タイヤマーク	170円
マスクシール	190円

For Japanese use only!

ITEM 24222

住所

電話 () -

氏名

★価格は予告なく変更となる場合があります。

