

From its release in 1990, the Honda NSX was a massive super sports car hit across the world, treating fans to highly controllable, supreme performance with a lightweight all-aluminum body (a first for a production car) and a thumping 3-liter V6 midship engine. After production ended in 2005, those fans patiently awaited a new NSX, and were rewarded with the 2012 Detroit Auto Show introduction of the NSX Concept, which would be the basis for the production version of the second generation NSX, itself officially announced with a splash at the 2015 staging of the same Detroit Auto Show.

While remaining true to concepts from the first generation NSX, the car showcases cutting edge technology such as the longitudinally-mounted direct injection 3.5-liter V6 twin turbo engine and 9-speed dual clutch transmission, not to mention the ground-breaking Sport Hybrid SH-AWD® (Super Handling-All Wheel Drive) system. SH-AWD® orchestrates three high-output, high-efficiency motors: one between the engine and transmission, which boosts acceleration in partnership with the V6; and one on each front wheel, which not only help regulate the apportionment of engine power but also work in harmony with the mechanical brakes to deliver a direct yaw moment and bring about precise changes in direction. These three motors allow maximized control of the performance of all four wheels, for superb cornering at all speeds. Drivers are given four distinct modes to select from, all accessible via the Integrated Dynamics System dial on the center console: Quiet runs on the motors only; Sport is a street setup; Sport+; and Track, designed for circuit driving. Each mode features dedicated finely tuned engine, motor, transmission and suspension

Seit der Erscheinung 1990 war der Honda NSX ein Hit bei den Supersportwagen auf der ganzen Welt, denn er bot den Fans kontrollierbare Höchstleistung mit einer Aluminium Karosserie (der ersten in einem Serienfahrzeug) und einem bulligen 3,0 L Mittelmotor. Nachdem die Produktion 2005 endete, warteten die Fans auf einen neuen NSX und wurden auf der 2012er Detroit Autoschau belohnt mit der Vorstellung des NSX Concept, welcher die Basis bilden sollte für die zweite Generation NSX welcher plötzlich 2015 bei der gleichen Autoshow angekündigt wurde.

Während man dem grundsätzlichen Konzept des ersten NSX treu blieb zeigt dieses Auto innovative Technologien, wie den längs eingebauten 3,5L V6 Doppelturbo mit Direkteinspritzung und das 9-Gang Getriebe mit Doppelkupplung, sowie das bahnbrechende Sport Hybrid SH-AWD® (Super Handling-All Wheel Drive) System. Das SH-AWD® System steuert drei hocheffiziente Elektromotoren, einen zwischen Motor und Getriebe der mit dem V6 für optimale Beschleunigung sorgt, und zwei auf den Vorderrädern, welche nicht nur zur Verstärkung der Antriebsleistung dienen, sondern auch zusammen mit den mechanischen Bremsen bei Kurvenfahrt für eine optimale Drehmomentsteuerung sorgen. Diese drei Motoren bringen eine maximale Kontrolle der Leistung auf allen vier Rädern für eine optimale Kurvenfahrt bei allen Geschwindigkeiten. Die Fahrer können aus vier verschiedenen Modi auswählen die auf der Mittelkonsole im integrierten Dynamiksystem geschaltet werden können. „ Quiet “ lässt nur den Motor laufen. „ Sport “ ist eine Straßeneinstellung. „ Sport+ “ und „ Track “ sind für die Rennstrecke vorgesehen. Jeder Modus ist genau mit Motor, Getriebe und Parametern der

Dès sa sortie en 1990, la supercar Honda NSX a rencontré un succès énorme dans le monde entier, avec des performances phénoménales sans sacrifier la facilité de conduite, une carrosserie légère entièrement en aluminium (une première sur une voiture de série) et un puissant moteur V6 3 litres installé en position centrale. Depuis l'arrêt de sa production en 2005, les fans de la marque attendaient la nouvelle NSX. Ils en eurent un avant-goût avec la présentation du NSX Concept au Salon Automobile de Detroit 2012, qui servirait de base à la version de série de la NSX de deuxième génération, elle-même officiellement dévoilée avec éclat en 2015 sur le même Salon de Detroit.

Si elle reste fidèle aux concepts de la NSX de première génération, la voiture est à la pointe de la technologie actuelle avec un moteur V6 3,5 litres double turbo à injection directe, une transmission à 9 rapports et double embrayage et le système innovant Sport Hybrid SH-AWD® (Super Handling-All Wheel Drive). Le SH-AWD® gère le fonctionnement de trois moteurs électriques puissants à haut rendement : un situé entre le moteur thermique et la transmission qui maximise l'accélération en association avec le V6 ; et un sur chaque roue avant, qui non seulement aident à réguler la puissance du moteur thermique mais travaillent en harmonie avec les freins mécaniques pour délivrer un moment de roulis direct et provoquer des changements de direction précis. Ces trois moteurs maximisent le contrôle des performances sur les quatre roues et donc le comportement en virage quelle que soit la vitesse. Le conducteur peut sélectionner quatre modes différents, accessibles par le biais du commutateur Integrated Dynamics System sur la console centrale : Silencieux n'utilisant que les moteurs électriques ; Sport pour usage sur route ; Sport+ ; et Track pour pilotage sur circuit. Chaque mode

parameters, with Track benefiting from a launch mode that harnesses full power from all three motors for sublime acceleration.

Like its first generation NSX predecessor, lightness is a cornerstone of the body concept. Its designers have liberally endowed the space frame with aluminum and high strength steel, and other state-of-the-art materials, ensuring that the body is not only lightweight but also offers excellent rigidity. Body panels are manufactured from aluminum and high strength steel, while the floor is carbon fiber. The body's aggressive styling was honed using wind tunnels in Ohio, U.S.A., and Tochigi, Japan, its aerodynamically efficient design incorporating a number of air intakes and outlets to help cool the workings of the NSX. While the nose is given a stylish accent with the left and right 6-LED lamp headlights dubbed "jewel eyes," the rear also catches the eye with its floating C pillar. The interior was designed to make the driver at one with the car, giving wide-ranging front visibility. It offers exemplary ergonomics in terms of comfort and functionality, with color LCD instrumentation panel, intuitive switch designs and comfortable seats – the car truly builds on its predecessor's mantle.

Construction of the NSX takes place at the new Performance Manufacturing Center in Ohio, U.S.A., one hundred expert staff carrying out tasks from body construction, painting and assembly, in addition to breaking in the engine, wheel alignment and brake adjustment. As a result, the second generation of the NSX reaches its owners in peak condition, ready to set new benchmarks in the exciting world of super sports cars.

Radaufhängung abgestimmt, wobei das „ Track “-programm einen Startmodus besitzt, der die Kraft aller drei Motoren für die optimale Beschleunigung nutzt.

Wie bei der ersten Generation des NSX ist Leichtbau das Prinzip bei der Karosserie. Die Entwickler haben einen Rahmen aus Aluminium mit hochfesten Stahlteilen und anderen modernen Materialien kombiniert, was nicht nur geringes Gewicht, sondern auch maximale Steifheit bringt. Die Wände der Karosserie sind aus Aluminium mit hochfesten Stahlteilen, der Boden ist aus Carbon. Die aggressive Form der Karosserie wurde in Windkanälen in Ohio, USA und Tochigi in Japan optimiert und integriert eine Menge von Luftein- und Auslässen für die Technik und Kühlung des NSX. Während die Front durch die beidseitigen Scheinwerfer mit je 6 LED Lampen („ Juweleaugen “ genannt) brilliert, gefällt das Heck durch seinen Heckdiffusor. Die Inneneinrichtung lässt den Fahrer eins mit dem Fahrzeug werden und bietet große Übersichtlichkeit. Sie bietet beispiellose Ergonomie beim Komfort und bei der Funktionalität mit farbigem LCD Display, intuitiven Schaltern und bequemen Sitzen. Sie folgt dem Prinzip des fahrerorientierten Supersportwagens des Vorgängers.

Die Montage des NSX erfolgt im neuen Leistungsmontagezentrum in Ohio, USA. Ein Stab von hundert Experten erledigt den Karosseriebau, Lackierung und Endmontage und das Einlaufen der Motoren, das Einstellen der Radgeometrie und die Justage der Bremsen. Als Ergebnis erhält der Käufer einen NSX der zweiten Generation in Topzustand. Er setzt neue Maßstäbe in der Welt der Supersportwagen.

mission et de suspension, le Track bénéficiant d'un mode démarrage qui libère la pleine puissance des trois moteurs électriques pour une accélération phénoménale.

Comme la NSX de première génération, l'accent a été mis sur la légèreté de la carrosserie. Les concepteurs de la structure tubulaire ont utilisé de l'aluminium, de l'acier à haute résistance et d'autres matériaux d'avant-garde afin que la carrosserie soit à la fois très légère et extrêmement rigide. Les panneaux de carrosserie sont usinés en aluminium et en acier renforcé, tandis que le plancher est en fibre de carbone. Le style agressif de la carrosserie a été raffiné par des tests en soufflerie dans l'Ohio, U.S.A. et à Tochigi au Japon. Son aérodynamique efficace intègre des entrées et évacuations d'air assurant le refroidissement des organes internes de la NSX. L'avant est particulièrement travaillé avec des phares à six LEDs chacun surnommés "jewel eyes" (joyaux oculaires) tandis que l'arrière attire l'œil avec sa custode flottante. L'intérieur a été conçu afin que le conducteur ne fasse qu'un avec la voiture, et il offre une visibilité très large sur l'avant. L'ergonomie est exemplaire, en termes de confort et de fonctionnalité, avec des écrans d'instrumentation LCD couleur, des commandes de conception intuitive et des sièges confortables – la voiture est restée fidèle à la philosophie de sa devancière.

La NSX est produite dans le nouveau Performance Manufacturing Center situé dans l'Ohio, U.S.A., une centaine d'employés experts s'occupant de la construction de la carrosserie, de la mise en peinture, du rodage des moteurs, des réglages de suspension et des freins. Ainsi, la NSX de deuxième génération arrive chez ses acquéreurs au meilleur de sa forme, prête à établir de nouveaux standards en matière de supercars.

ASSEMBLY



ボディ色 (TS-95:ピュアメタリックレッド)
 Body color (TS-95 Pure metallic red)
 Karosseriefarbe (TS-95 Reines Rotmetallic)
 Teinte de carrosserie (TS-95 Rouge pur métallisé)

- 組立説明図ではバレンシアレッド・パールボディ色、レッドの内装色を指示しています。
- ★他のボディ色および内装色で塗装する場合は、お手持ちの資料等を参考にしてください。
- This manual gives instructions for a Valencia Red Pearl body and Red interior.
- ★Refer to available reference sources for other body colors, and interior schemes.
- Diese Anleitung gilt für eine Karosserie in Valencia Perlot und rote Inneneinrichtung.
- ★Andere Karosseriefarben und Innenfarben sollten Sie aus verfügbaren Veröffentlichungen entnehmen.
- Cette notice donne des instructions pour une carrosserie Rouge Valencia Nacré et un intérieur rouge.
- ★Se référer à d'autres sources de référence pour d'autres teintes de carrosserie et d'intérieur.



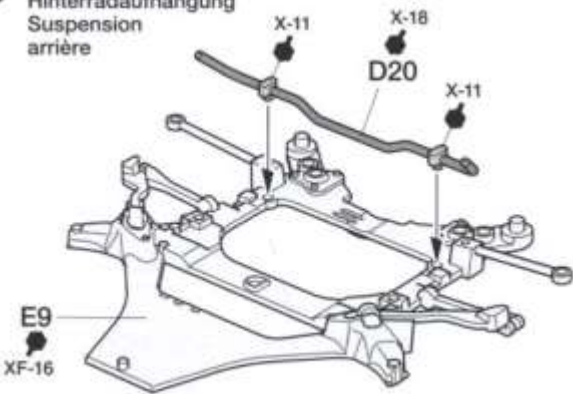
★組み立てる前に右を参考に **A**、**B** の中から仕様を1つ選びます。图中的それぞれの指示に応じて組み立てと塗装を行ってください。
 ★Select either **A** or **B**. Refer to these marks for assembly.
 ★Wählen Sie entweder **A** oder **B**. Beachten Sie diese Kennzeichnung für den jeweiligen Zusammenbau und die Lackierung.
 ★Choisir **A** ou **B**. Se reporter à ces symboles pour assembler et peindre.

- A** 右ハンドル仕様 / Right-hand drive
 Rechtslenker / Conduite à droite
- B** 左ハンドル仕様 / Left-hand drive
 Linkslenker / Conduite à gauche

《使わないインレットマーク》
 Not used. (Metal transfers)
 Nicht verwenden.
 (Metall-Sticker)
 Non utilisées.
 (Transferts métal)

④ ×1
 ⑤ ×1

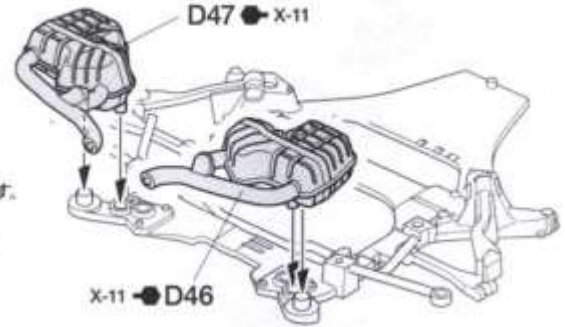
1 リヤサスペンションの組み立て Rear suspension Hinterradaufhängung Suspension arrière



★図のように取り付けます。
 ★Attach as shown.
 ★Gemäß Abbildung einbauen.
 ★Fixer comme indiqué.

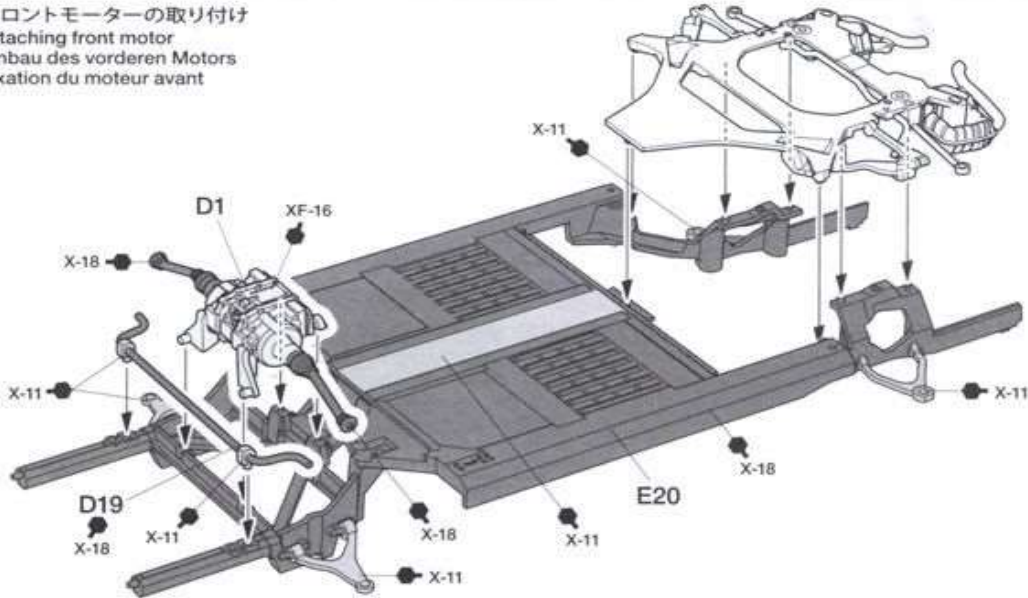


★反転します。
 ★Rotate.
 ★Drehen.
 ★Tourner.

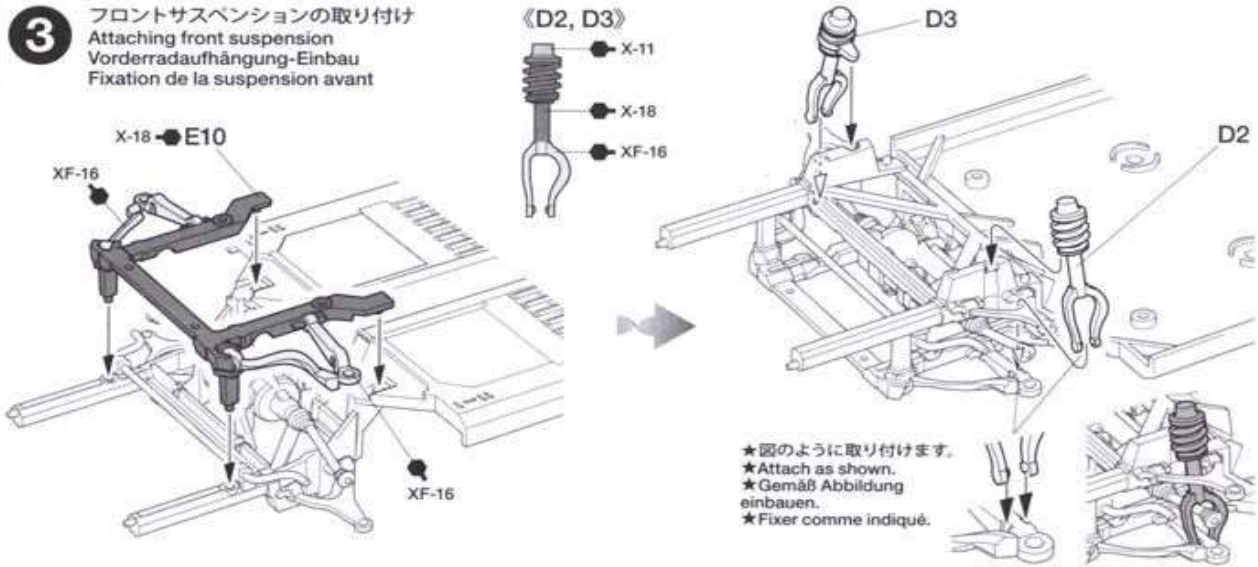


2

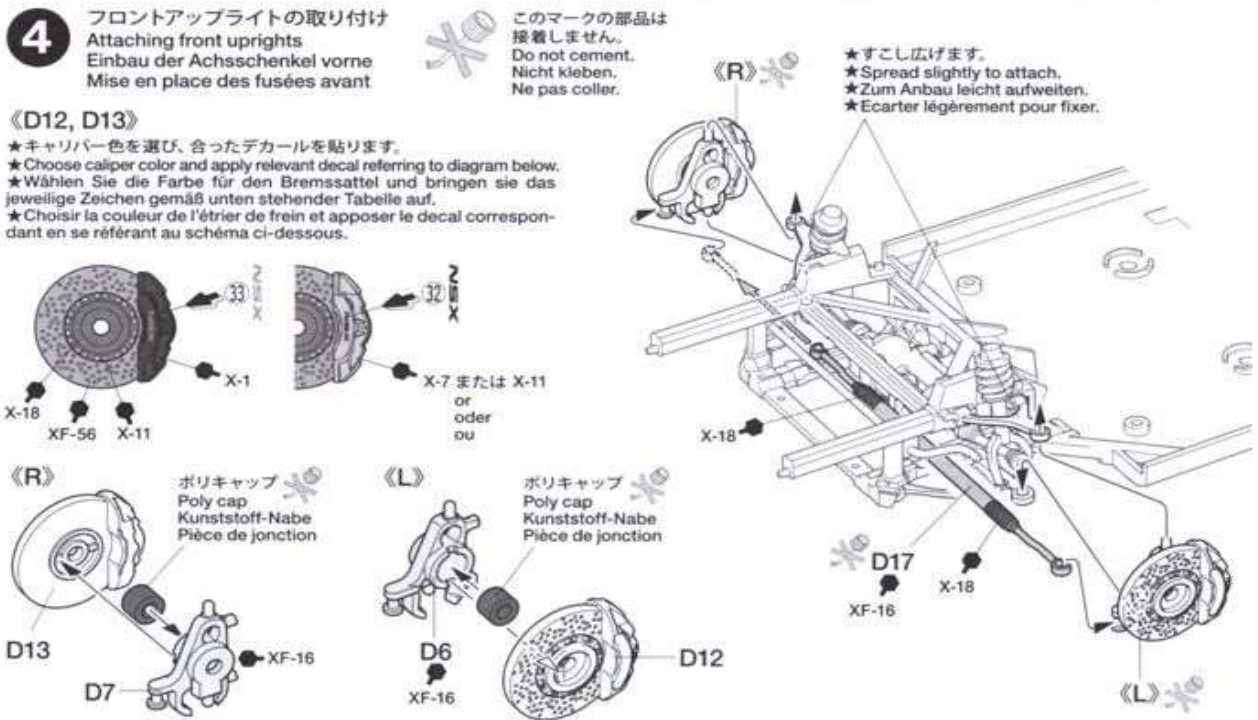
フロントモーターの取り付け
 Attaching front motor
 Einbau des vorderen Motors
 Fixation du moteur avant

**3**

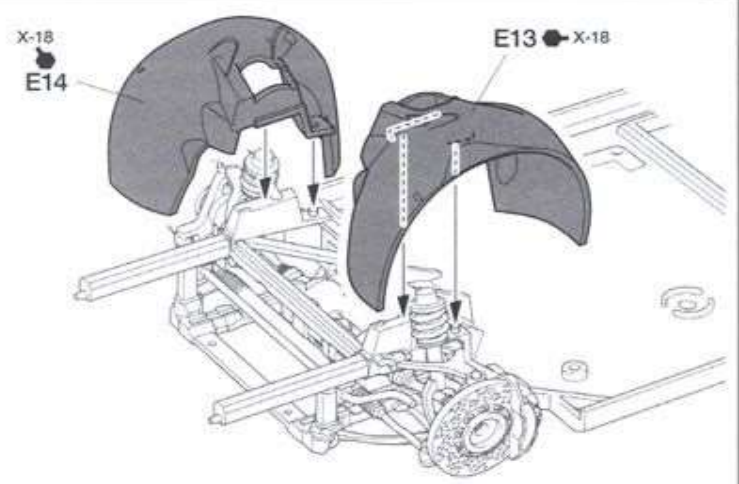
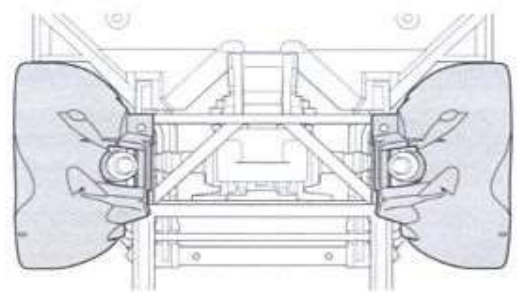
フロントサスペンションの取り付け
 Attaching front suspension
 Vorderradaufhängung-Einbau
 Fixation de la suspension avant

**4**

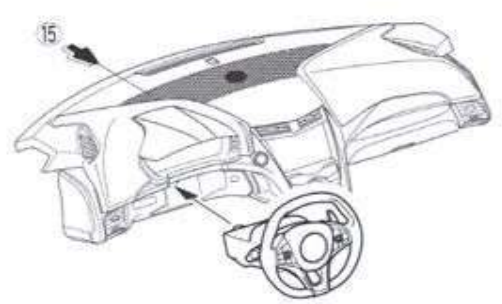
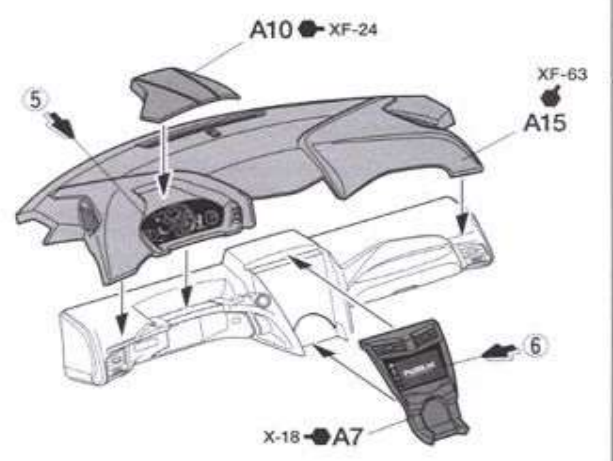
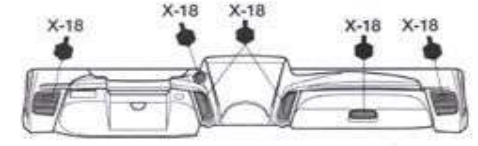
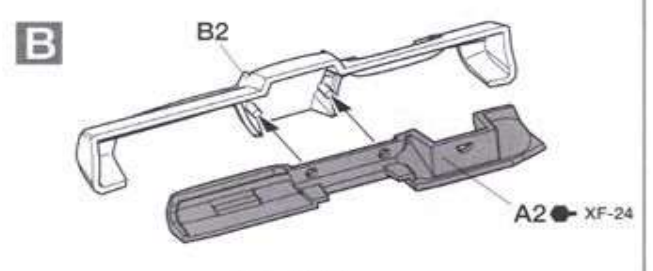
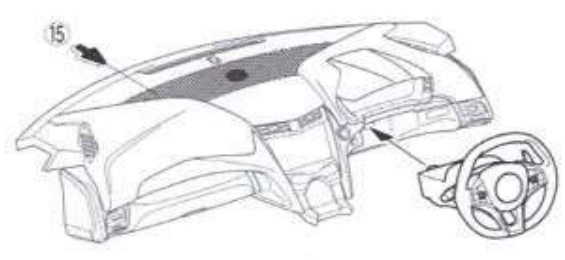
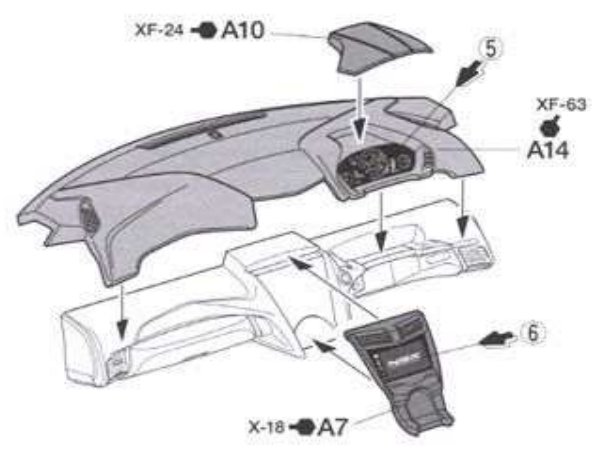
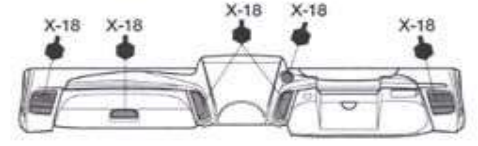
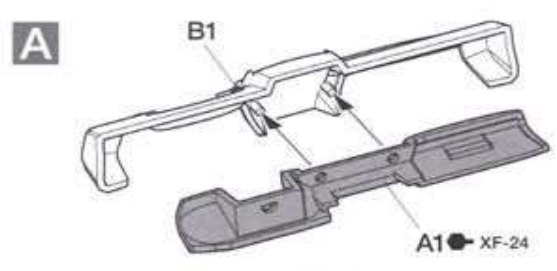
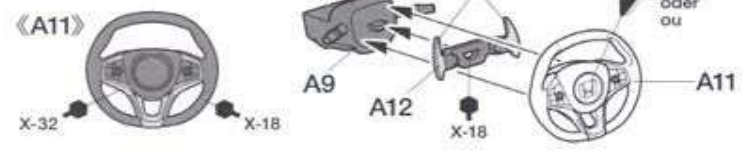
フロントアップライトの取り付け
 Attaching front uprights
 Einbau der Achsschenkel vorne
 Mise en place des fusées avant



5 フロントホイールハウスの取り付け
 Attaching front wheel housings
 Anbau des vorderen Radhauses
 Fixation des passages de roues avant



6 《ダッシュボード》
 Dashboard
 Armaturenbretts
 Tableau de bord



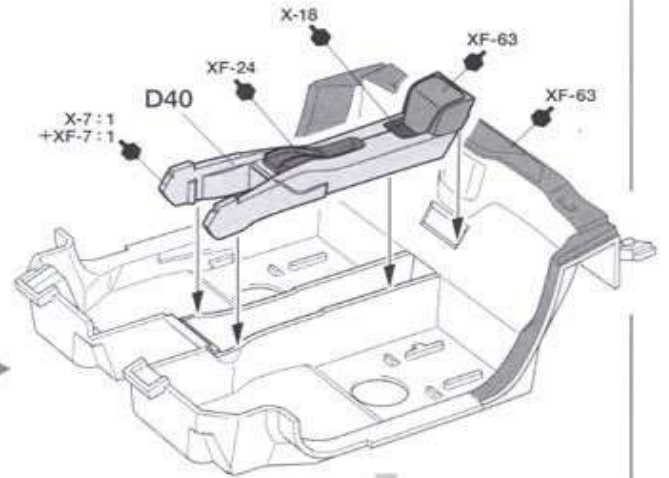
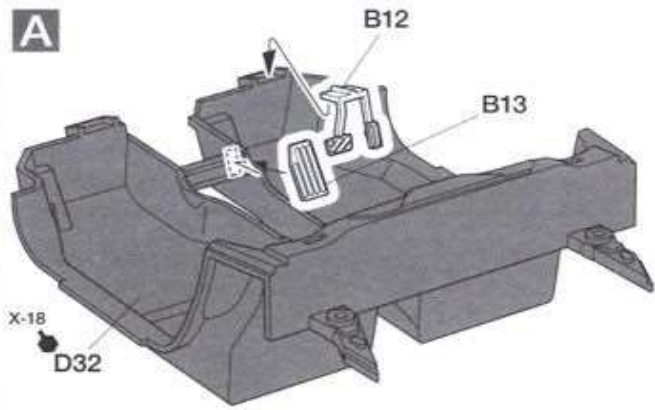
7

内装の組み立て
Interior
Innenraum
Habitable

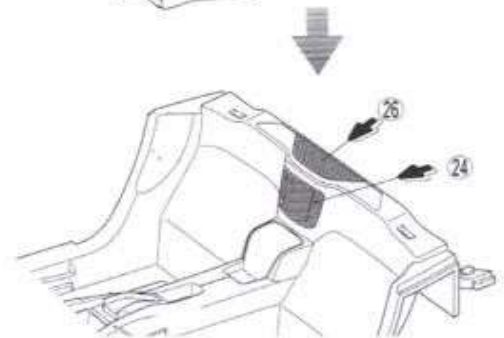
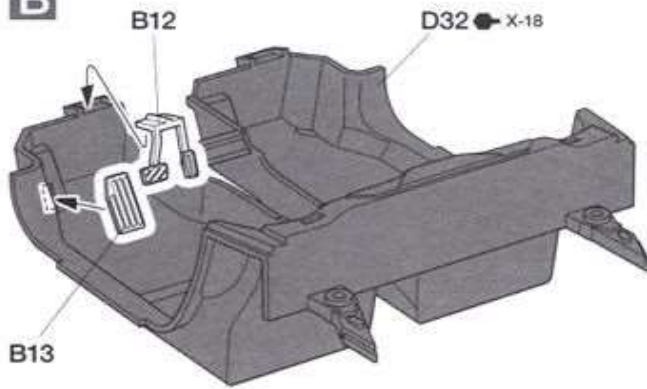


■混合色について
(例) X-7:1+XF-7:1
●上記の場合は、各色を1:1の比率で調色します。
●Instruction shows paint mixing ratios.
●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

A



B

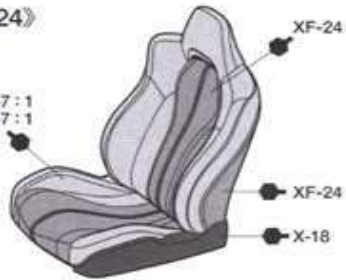


8

シートの組み立て
Seats
Sitze
Sièges

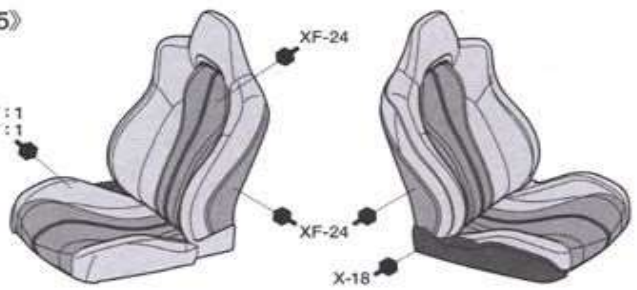
《D24》

X-7:1 + XF-7:1



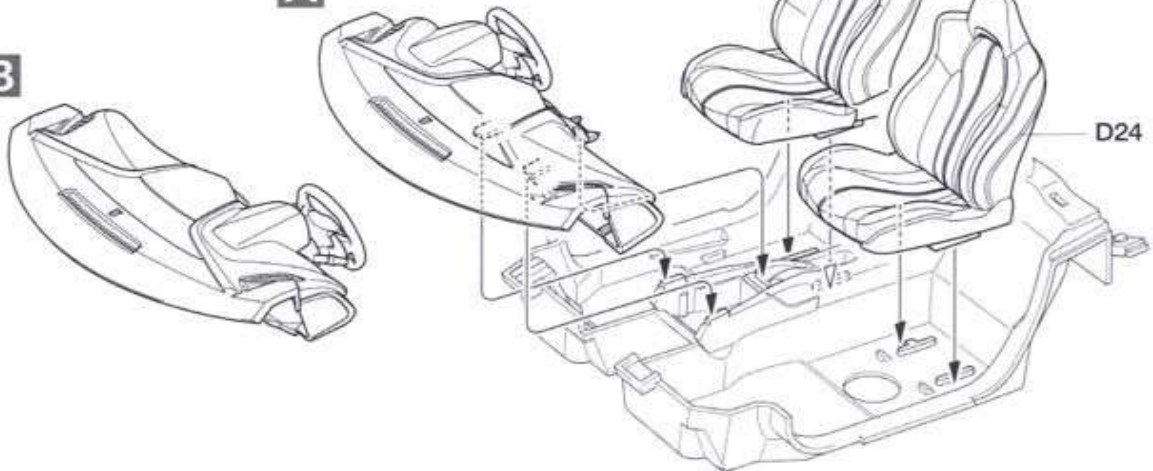
《D25》

X-7:1 + XF-7:1



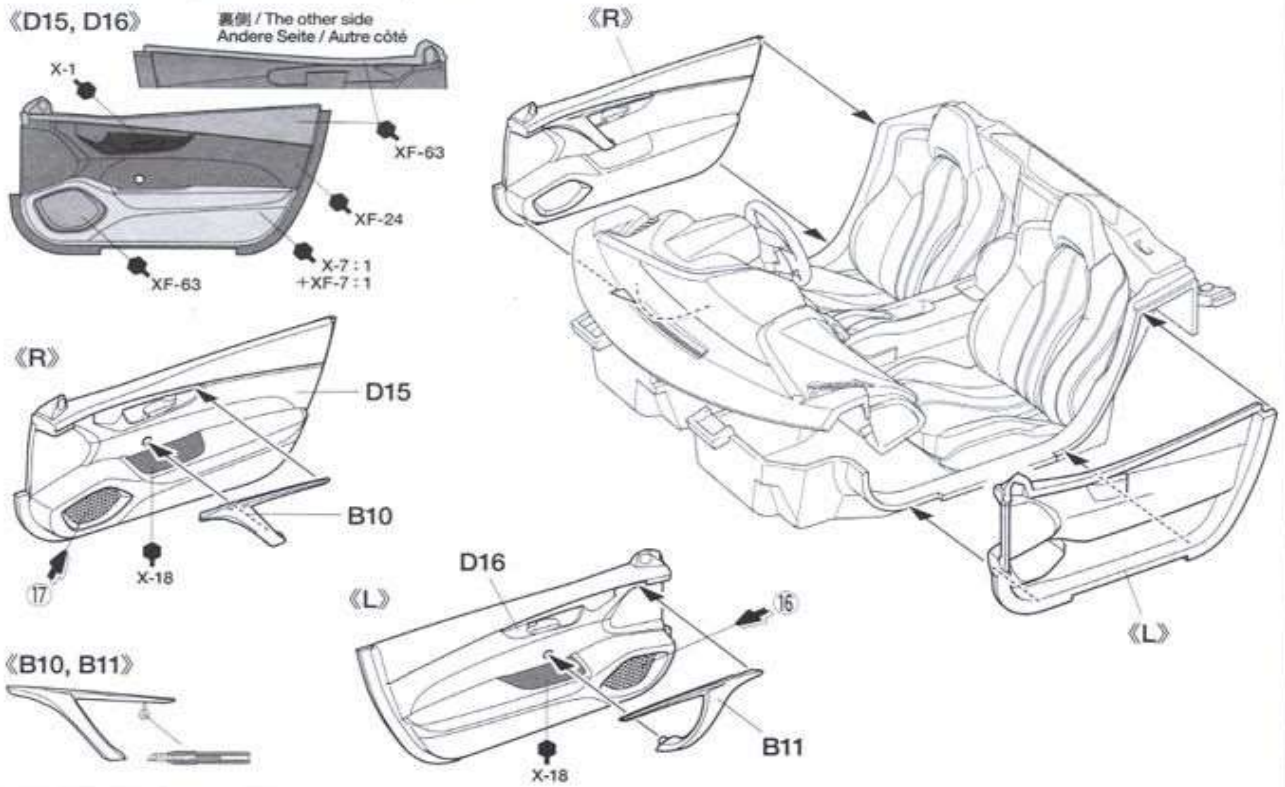
A

B



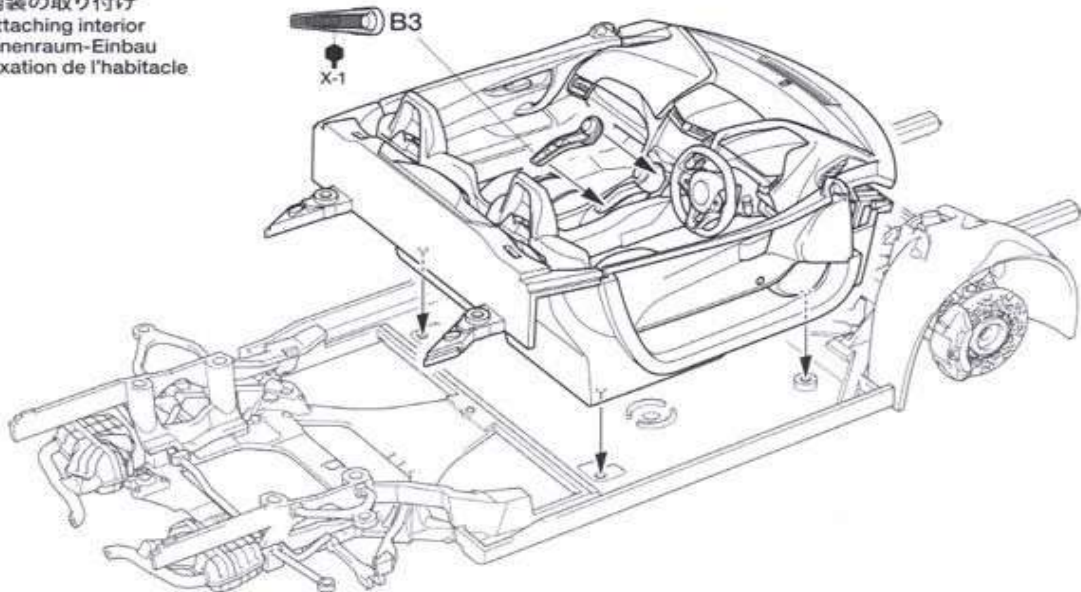
9

ドア内側の取り付け
Attaching interior door panels
Einbau der inneren Türverkleidung
Fixation des panneaux intérieurs de portières



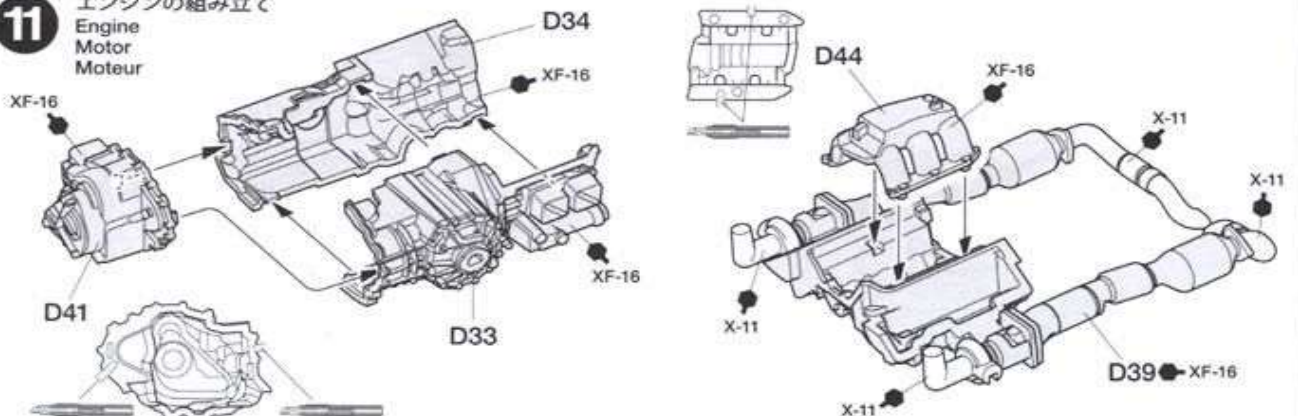
10

内装の取り付け
Attaching interior
Innenraum-Einbau
Fixation de l'habitacle

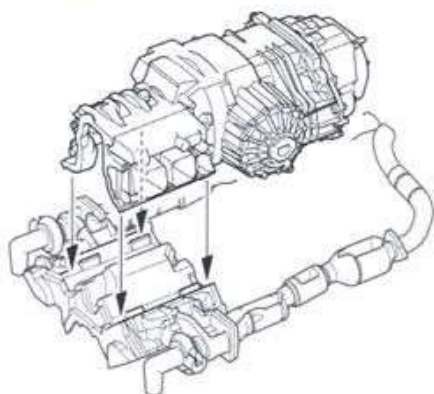


11

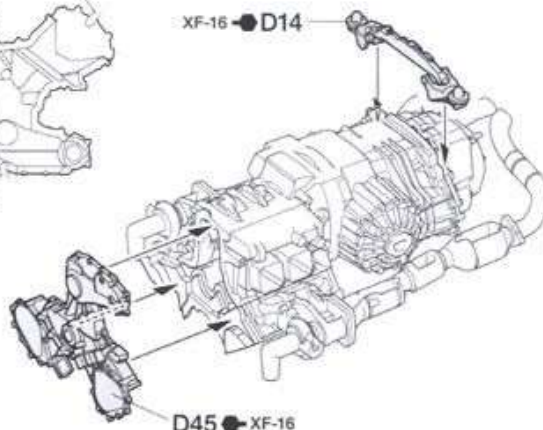
エンジンの組み立て
Engine
Motor
Moteur



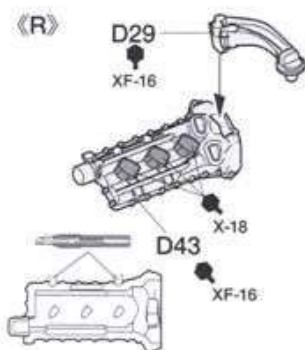
12 カムカバーの取り付け
 Attaching cam covers
 Befestigen der Nockenwellen-Deckel
 Fixation des couvre-culasses



XF-16 → D14



D45 → XF-16



《R》

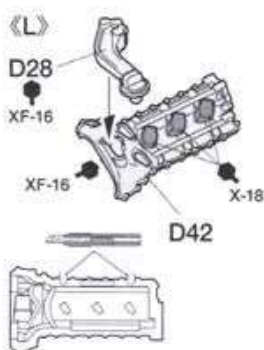
D29

XF-16

X-18

D43

XF-16



《L》

D28

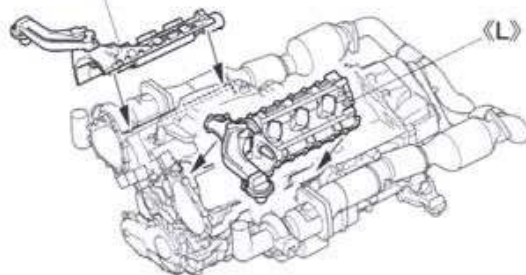
XF-16

XF-16

X-18

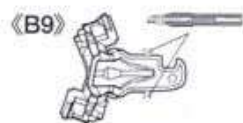
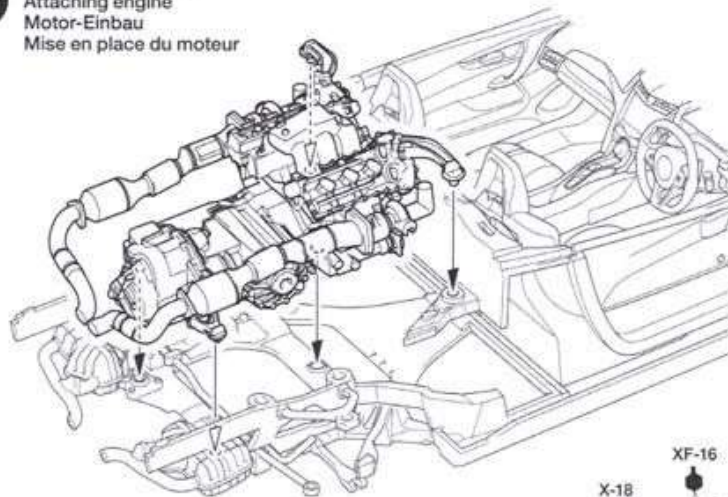
D42

《R》



《L》

13 エンジンの取り付け
 Attaching engine
 Motor-Einbau
 Mise en place du moteur



《B9》

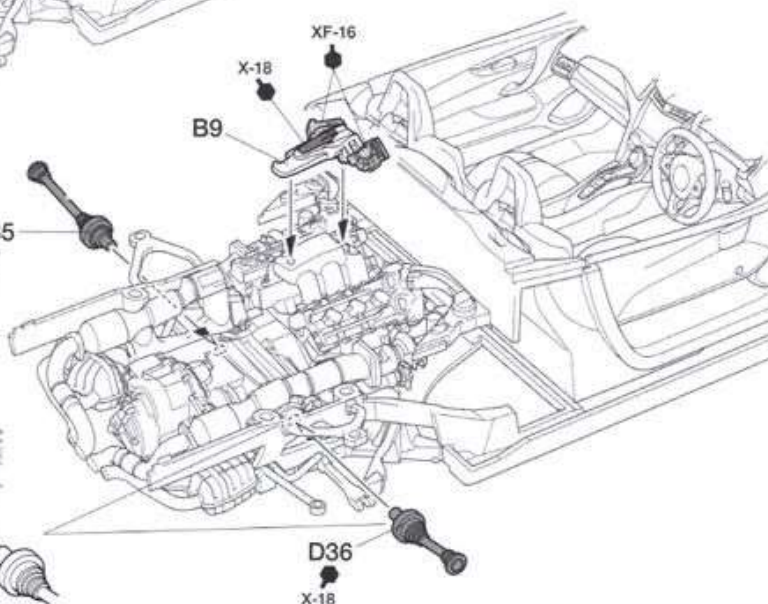
D35

X-18

B9

X-18

XF-16

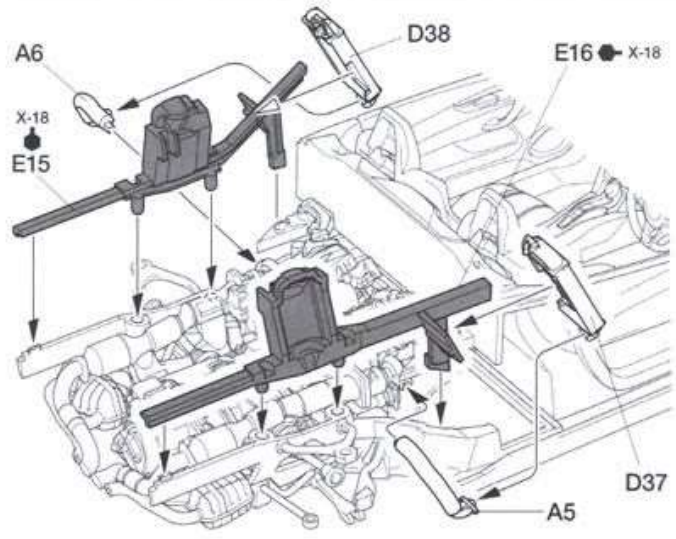
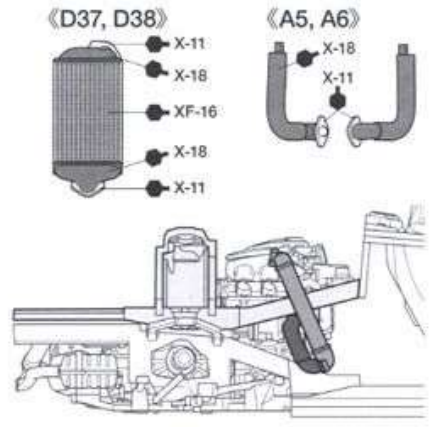


D36

X-18

14

インタークーラーの取り付け
Attaching intercoolers
Einbau der Zwischenkühler
Fixation des échangeurs d'air

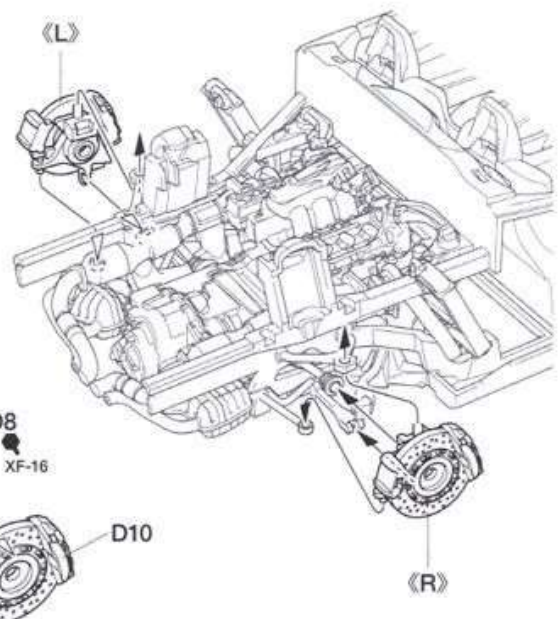
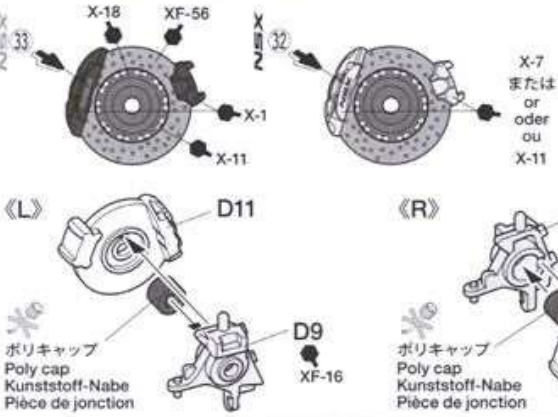


15

リヤアップライトの取り付け
Attaching rear uprights
Einbau der hinteren Achsschenkel
Installation des fusées arrière

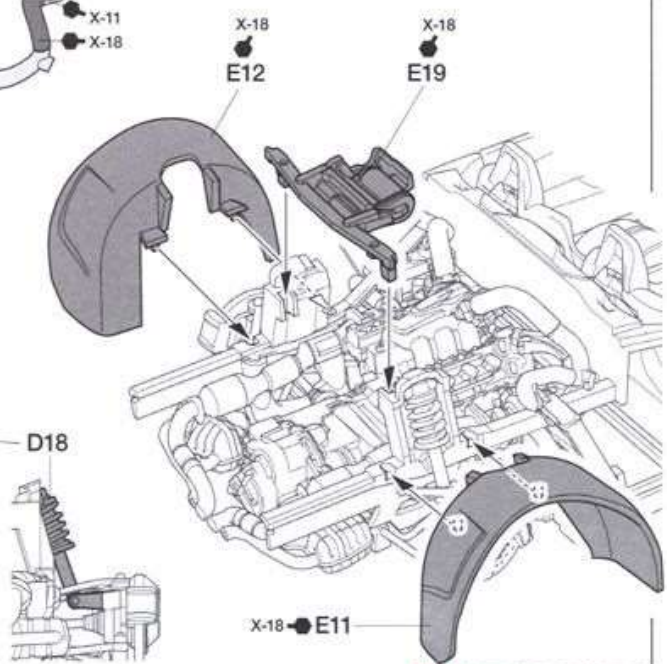
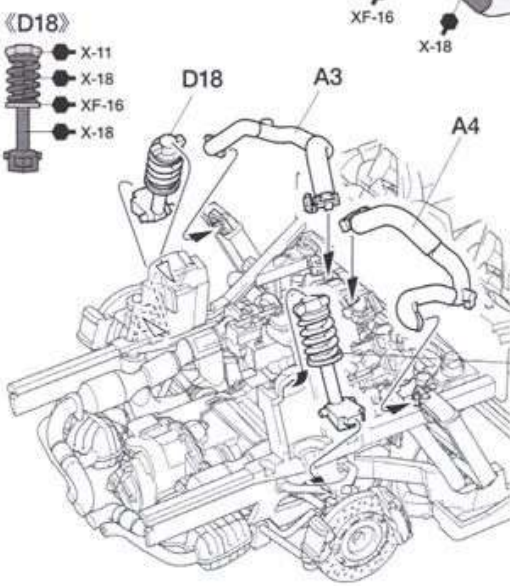
《D10, D11》

★キャリパー色を選び、合ったデカールを貼ります。
★Choose caliper color and apply relevant decal referring to diagram below.
★Wählen Sie die Farbe für den Bremssattel und bringen sie das jeweilige Zeichen gemäß unten stehender Tabelle auf.
★Choisir la couleur de l'étrier de frein et apposer le decal correspondant en se référant au schéma ci-dessous.



16

リヤホイールハウスの取り付け
Attaching rear wheel housings
Anbau des hinteren Radhauses
Fixation des passages de roues arrière



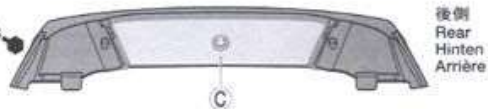
17

エンジンフードの取り付け
 Attaching engine hood
 Anbringung der Motorhaube
 Fixation du capot

★A～Rはマスクシールの番号です。
 ★A - R denotes number of masking sticker.
 ★A - R gibt die Nummer des Aufkleber.
 ★A - R indique le numéro de masques.

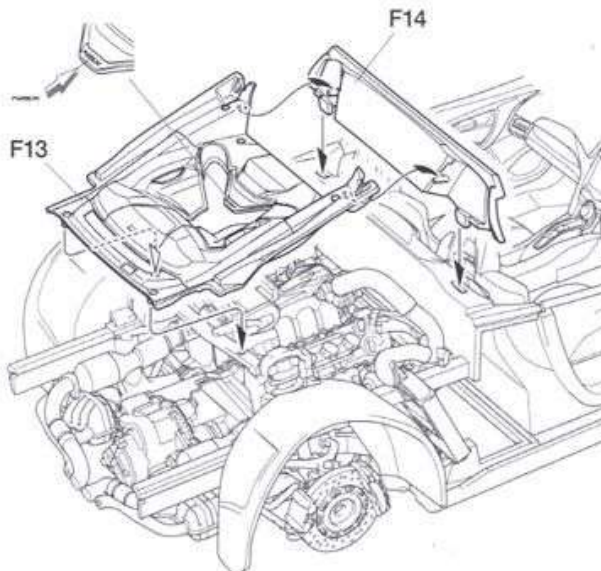
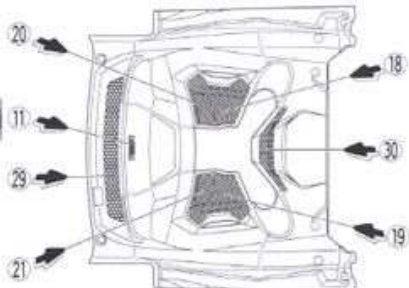
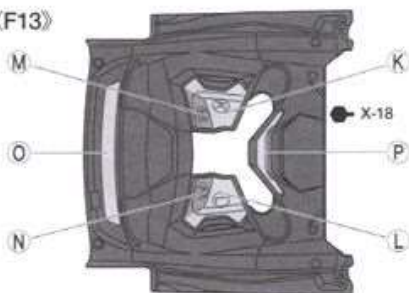
指示のインレットマークをはります。
 Apply metal transfer.
 Metall-Sticker anbringen.
 Apposer le transfert métal.

《F14》 前側
 Front
 Vorne
 Avant



後側
 Rear
 Hinten
 Arrière

《F13》

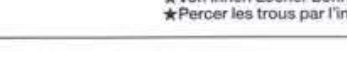
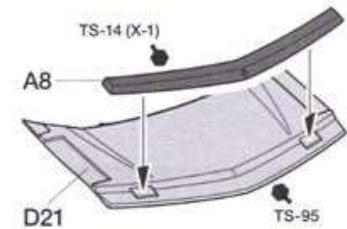


18

ボディの組み立て
 Body
 Karosserie
 Carrosserie

指示の穴を開けます。
 Make holes.
 Loch machen.
 Percer des trous.

★反対側も同様に塗り分けます。
 ★Paint other side in the same manner.
 ★Die andere Seite auf gleiche Weise lackieren.
 ★Peindre l'autre côté de la même manière.



★内側から穴を開けます。
 ★Open holes from inside.
 ★Von innen Löcher bohren.
 ★Percer les trous par l'intérieur.

ボディ
 Body
 Karosserie
 Carrosserie

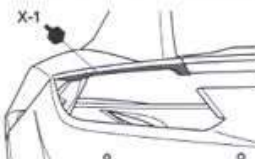
TS-14 (X-1)

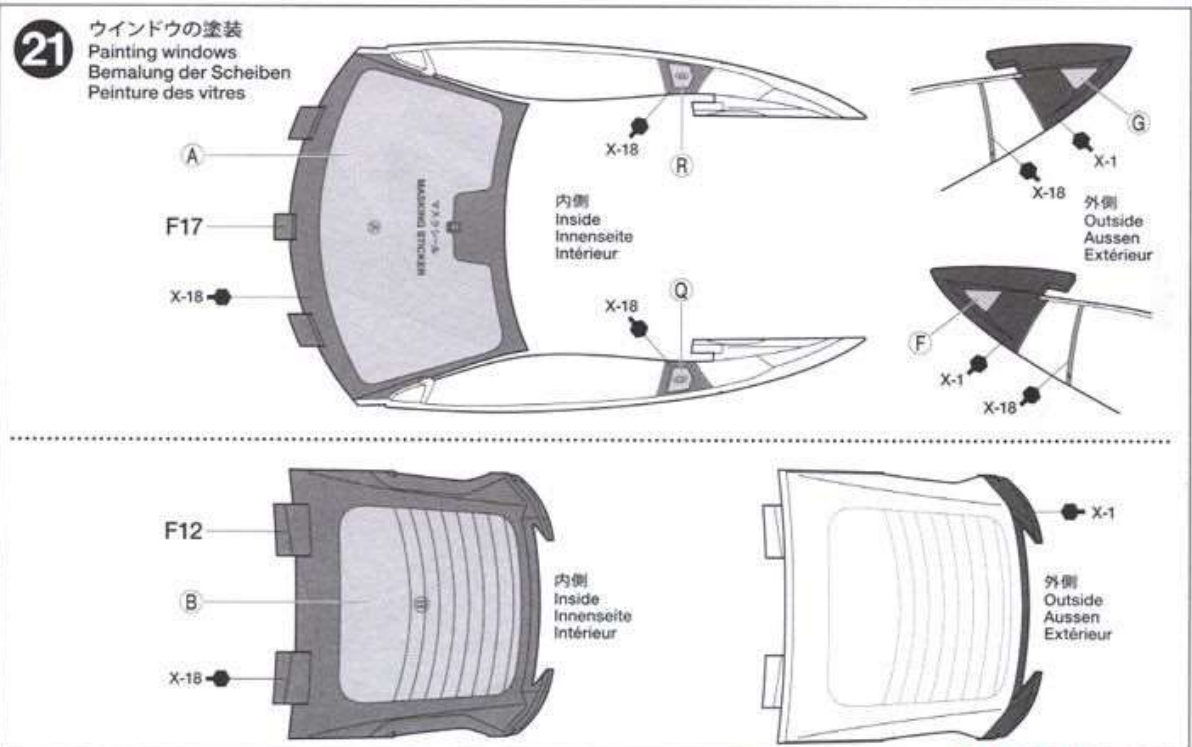
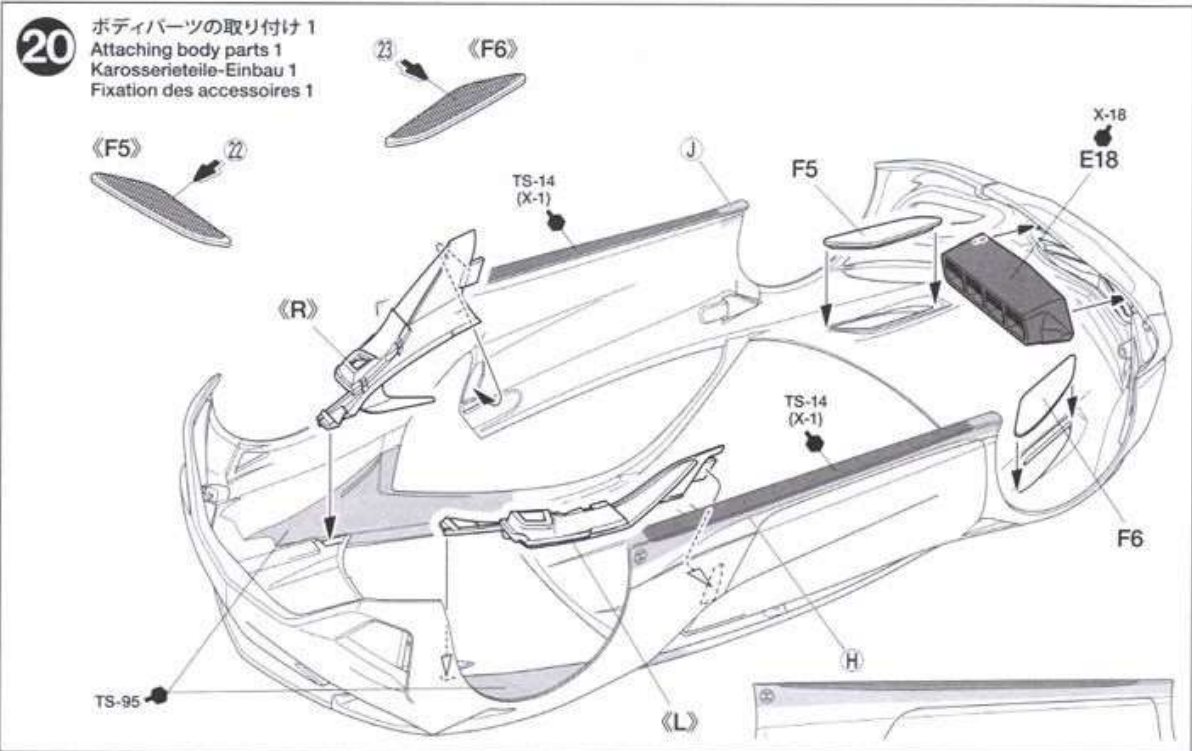
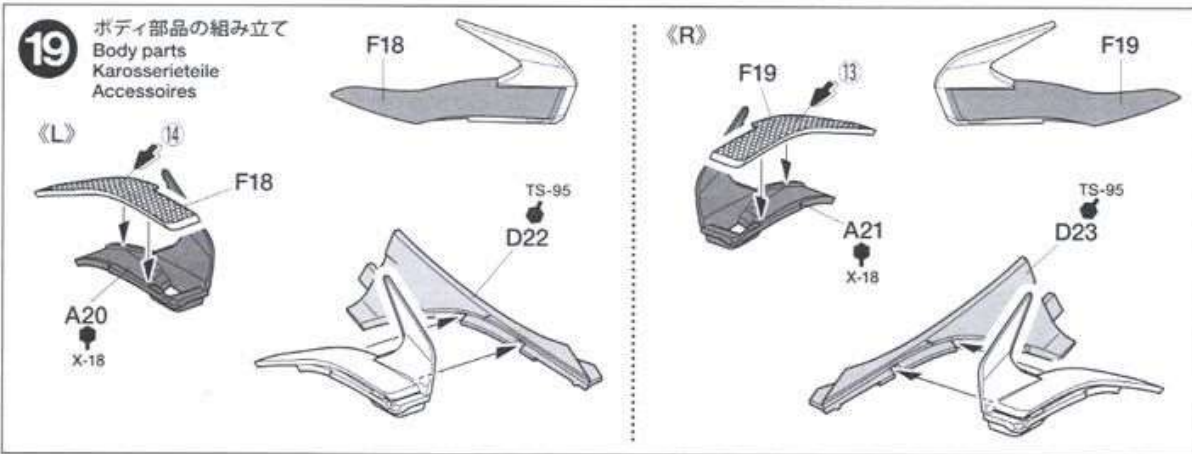
TS-95

TS-14 (X-1) 両側
 Both sides
 Beide Seiten
 Des deux côtés

D31

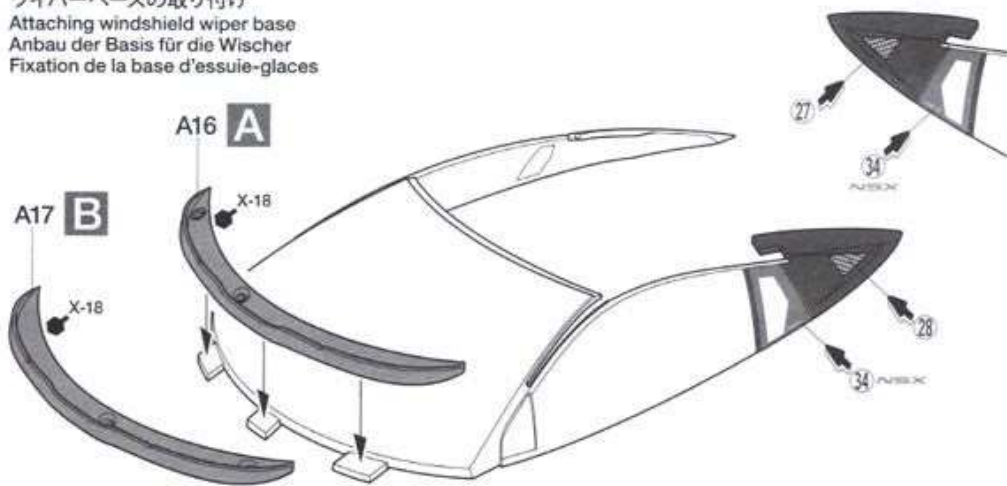
TS-14 (X-1) E17



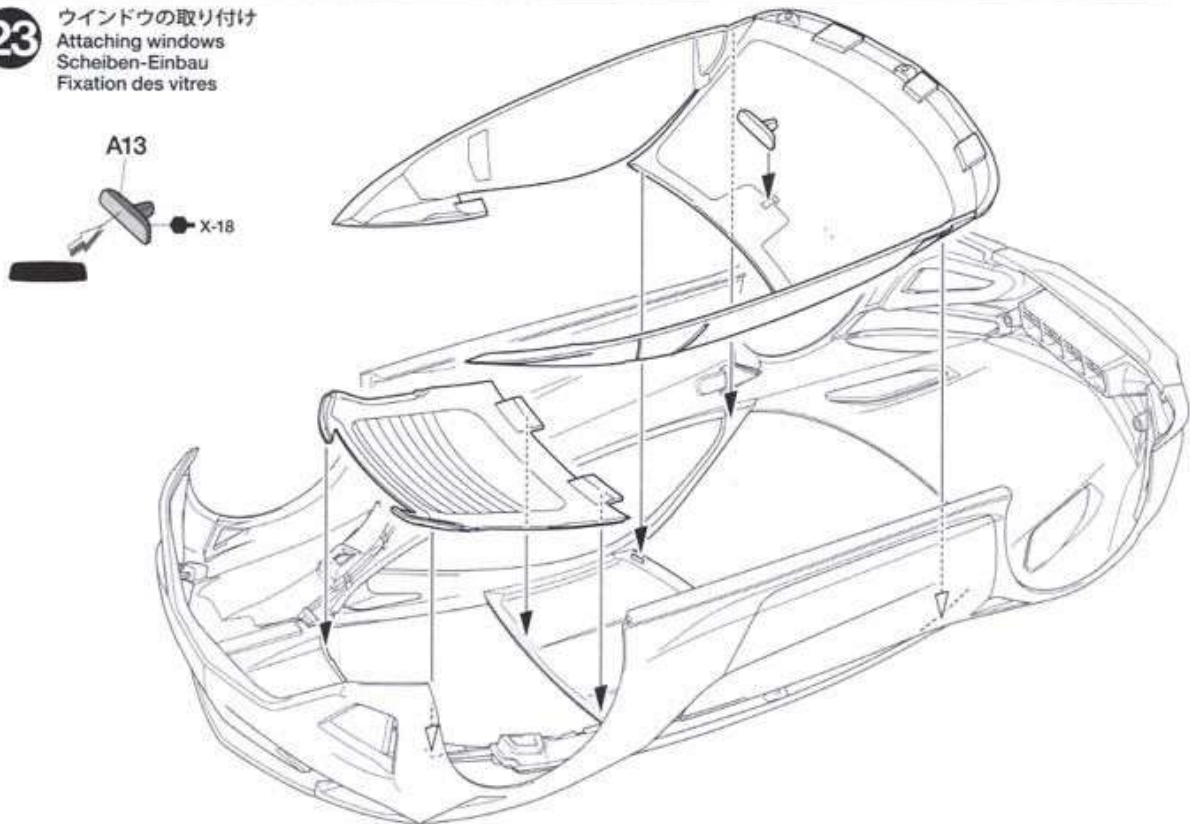


22

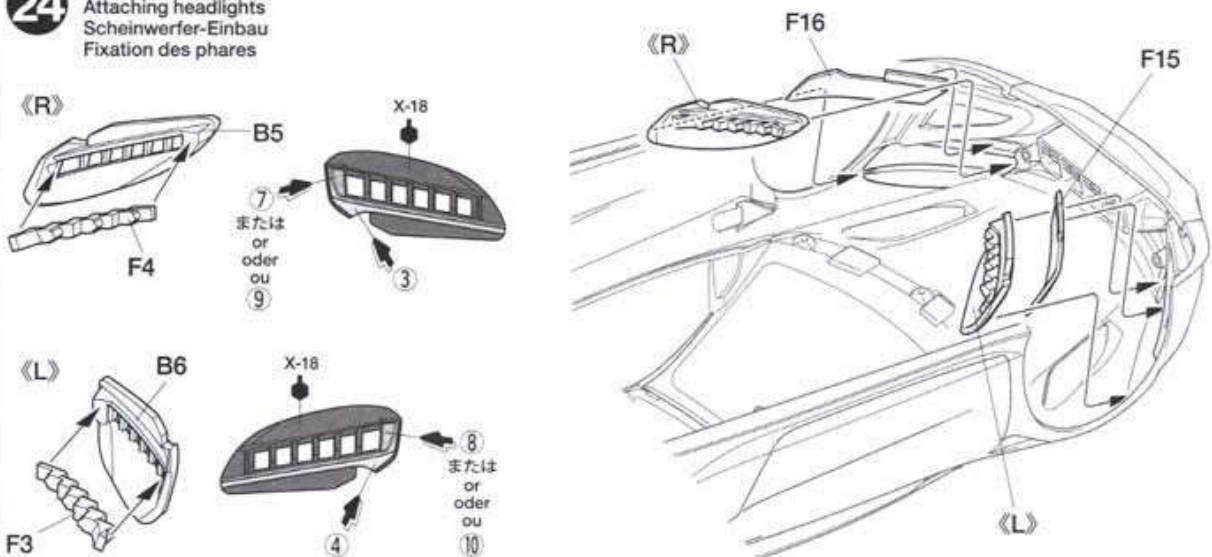
ワイパーベースの取り付け
 Attaching windshield wiper base
 Anbau der Basis für die Wischer
 Fixation de la base d'essuie-glaces

**23**

ウインドウの取り付け
 Attaching windows
 Scheiben-Einbau
 Fixation des vitres

**24**

ヘッドライトの取り付け
 Attaching headlights
 Scheinwerfer-Einbau
 Fixation des phares



28 《フロントホイール》《F》
 Front wheels
 Vorderräder
 Roues avant

★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.

★図のように貼ります。
 ★Apply as shown.
 ★Wie gezeigt anbringen.
 ★Apposer comme montré.

C2 X-10
 C3 X-10

※向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

※タイヤ(細)
 Front tire (narrow)
 Vorderer Reifen (schmal)
 Pneu avant (étroit)

《リヤホイール》《R》
 Rear wheels
 Hinterräder
 Roues arrière

★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.

★図のように貼ります。
 ★Apply as shown.
 ★Wie gezeigt anbringen.
 ★Apposer comme montré.

C1 X-10
 C3 X-10

※向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

※タイヤ(太)
 Rear tire (wide)
 Hinterer Reifen (breit)
 Pneu arrière (large)

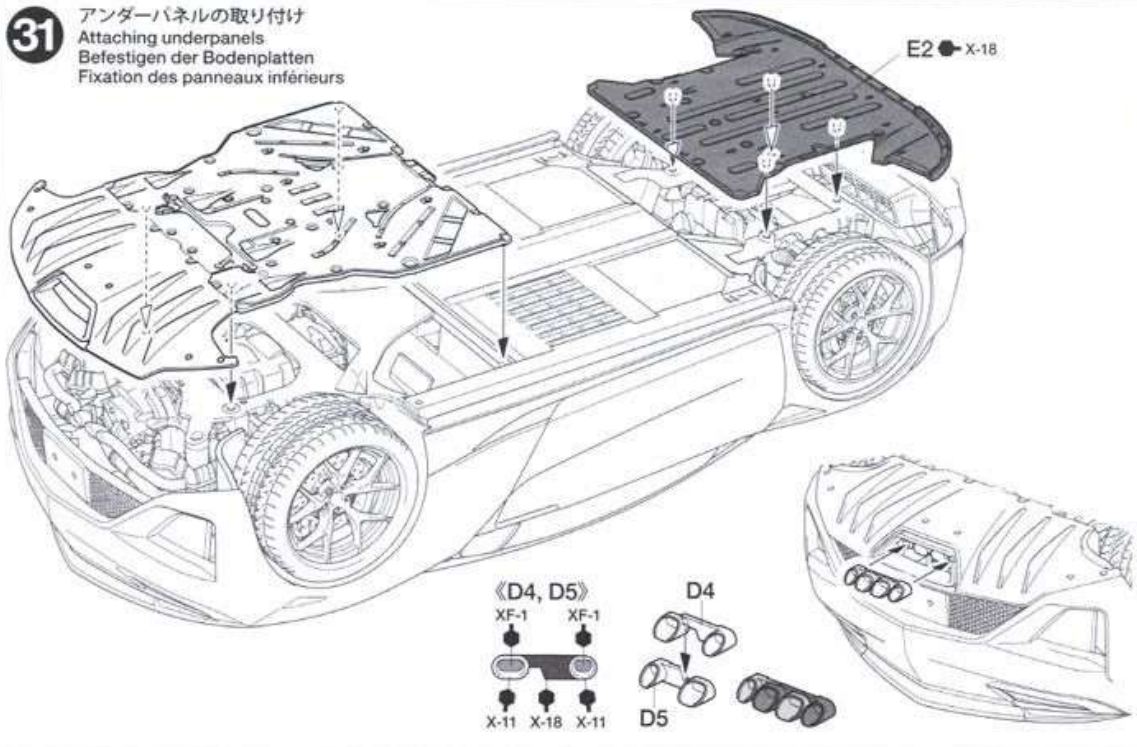
29 タイヤの取り付け
 Attaching wheels
 Einbau der Räder
 Fixation des roues

30 《リヤアンダーパネル》
 Rear underpanel
 Hinterer Unterboden
 Panneau inférieur arrière

E1 X-18
 XF-53
 B4 X-18
 XF-53

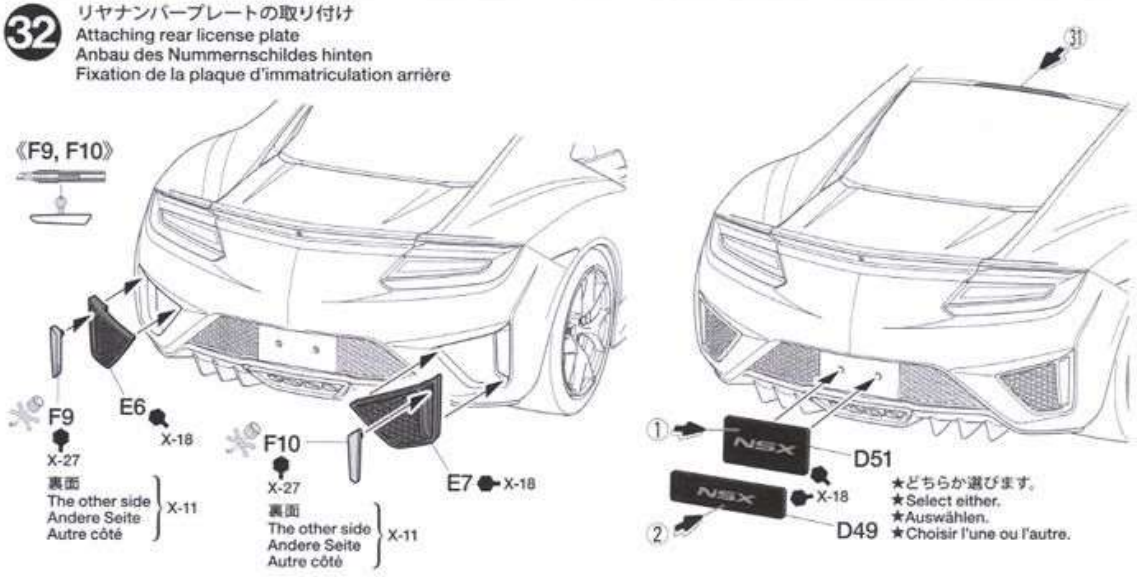
31

アンダーパネルの取り付け
Attaching underpanels
Befestigen der Bodenplatten
Fixation des panneaux inférieurs



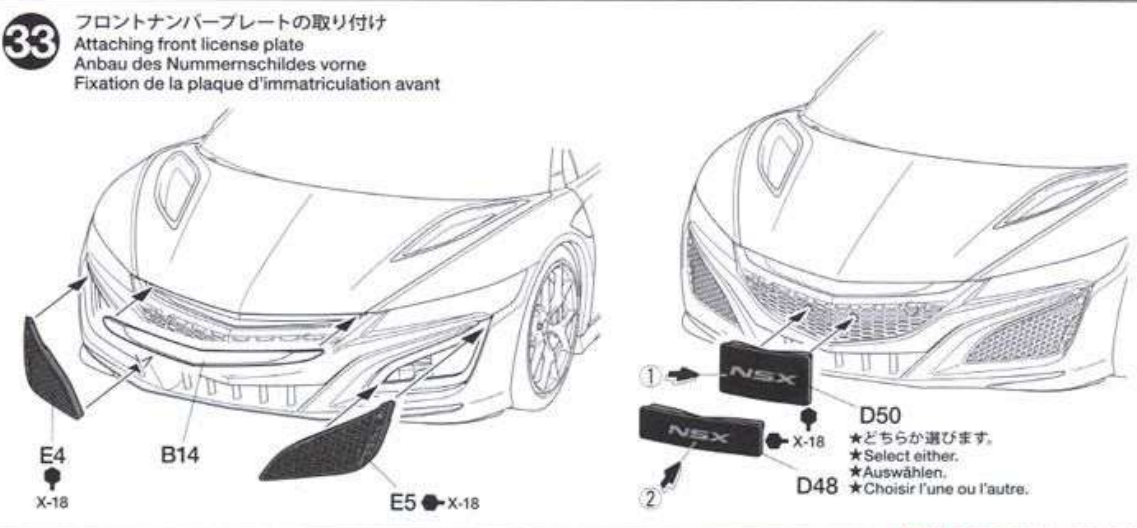
32

リヤナンバープレートの取り付け
Attaching rear license plate
Anbau des Nummernschildes hinten
Fixation de la plaque d'immatriculation arrière



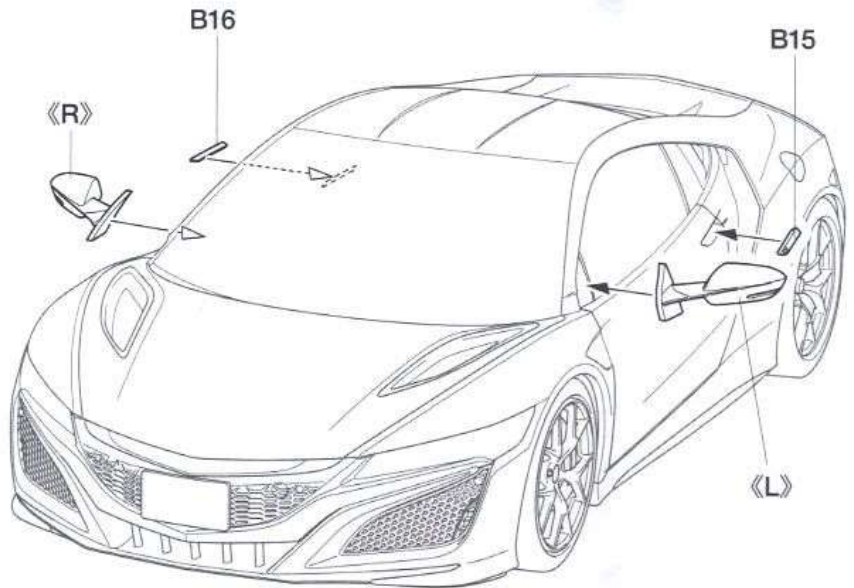
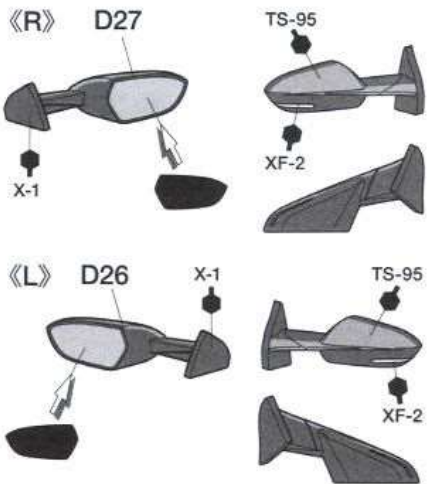
33

フロントナンバープレートの取り付け
Attaching front license plate
Anbau des Nummernschildes vorne
Fixation de la plaque d'immatriculation avant



34

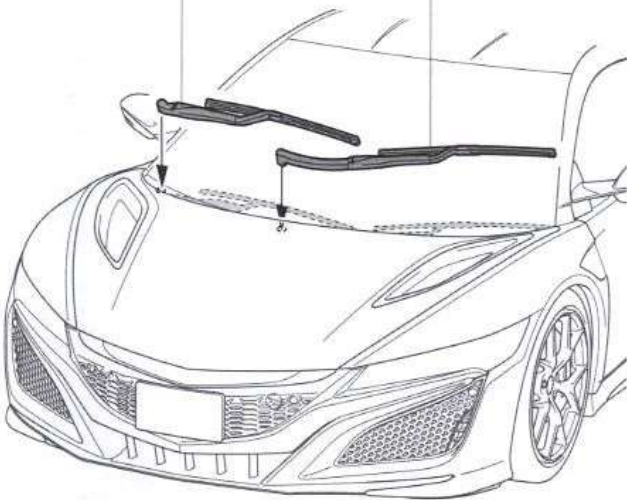
ボディパーツの取り付け 2
Attaching body parts 2
Karosserieteile-Einbau 2
Fixation des accessoires 2



A

A19 ● X-18

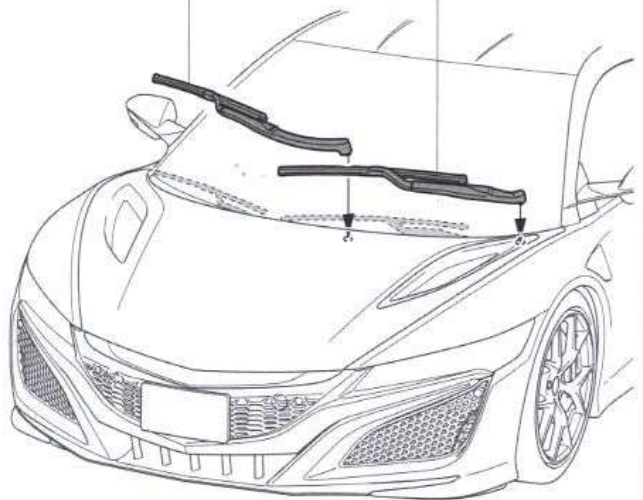
A22 ● X-18



B

A23 ● X-18

A18 ● X-18



HOBBY SEARCH

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーの
カラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

| | |
|-------|---|
| TS-14 | ●ブラック / Black / Schwarz / Noir |
| TS-95 | ●ピュアメタリックレッド / Pure metallic red / Reines Rotmetallic / Rouge pur métallisé |
| X-1 | ●ブラック / Black / Schwarz / Noir |
| X-7 | ●レッド / Red / Rot / Rouge |
| X-10 | ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier |

| | |
|------|---|
| X-11 | ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé |
| X-18 | ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné |
| X-27 | ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide |
| X-32 | ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté |
| XF-1 | ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat |
| XF-2 | ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat |

| | |
|-------|--|
| XF-7 | ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat |
| XF-16 | ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat |
| XF-24 | ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé |
| XF-53 | ●ニュートラルグレイ / Neutral grey / Mittelgrau / Gris neutre |
| XF-56 | ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé |
| XF-63 | ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris |

HOBBY SEARCH

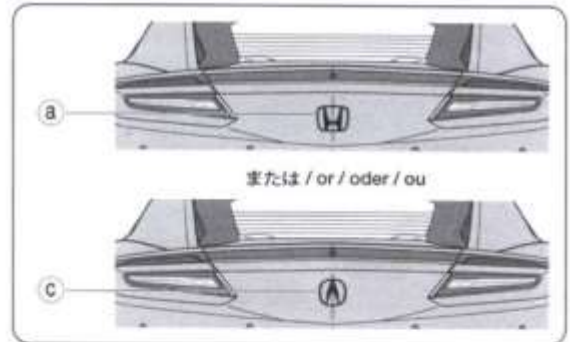
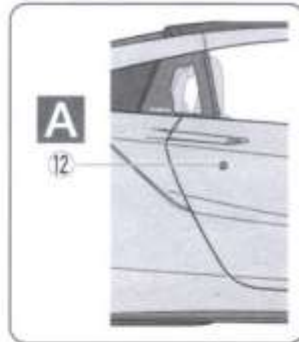
MARKING

★エンブレムステッカー ①～④はできるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜き貼ります。

★Cut stickers ① to ④ along colored edge so that transparent film is removed.

★Die Aufkleber ① bis ④ an den bunten Kanten so ausschneiden, dass der transparente Film weg ist.

★Découper les stickers ① à ④ le long du bord coloré pour éliminer le film transparent.



b または d
or
oder
ou

